

## Borgerønsker ikke optaget i projektkatalog

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokaltet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.	2024
500	09.02.2021 06.12.2022	Borger.	Hundstrupvej gennem Skovlund (5771)	Høj hastighed. Ønske om bump m.v. Ny henvendelse december 2022 da en hæk tilbagklipping har resulteret i meget højere fart gennem en kurve til fare for bløde trafikanter. Borger foreslår fartforbud og vejbump.	Trafiktælling 2017 inde i Skovlund viser 85% hastighedsfraktal på 60,1 km/t.	P.t. ukendt	20/8974	50.000 kr
524	24.06.2021	Borger	Østre Havnevej (5700)	Ved indkørslen til den gamle fogedret (overfor Abildvej) er der fare for at svingende bilister ind til fogedretten kolliderer med cyklister, der skærer gennem vejkrydset for at komme fra Christiansmindestien og videre ad den dobbelrettede cykelsti langs Østre havnevej.	Krydset og den samtidige tilstedeværelse af cykellinjen mellem de to stier er meget u hensigtsmæssig. Det må påregnes, at cyklister vælger at skære gennem krydset for ikke at skulle foretage en mere besværlig krydsning af Østre Havnevej eller stå af og trække cyklen. Der bør ses på en ombygning af lokaliteten da det er vanskeligt/ikke muligt, at forbedre lokaliteten med enkle tiltag. Der niveau, oversigts- og pladsbegrænsninger. Der bør overvejes ekstern rådgivningsbistand for en løsning.	P.t. ukendt	20/13950	100.000 kr.
526	29.06.2021	Borger	Nordgade (5762)	Bekymring for høj hastighed på Nordgade inden for tættere bebygget område. Der er ikke fortovej. Utrygt at lade børn færdes ved- og krydse vejen. <b>UNDERSKRIFTSINDSAMLING FRA VEJENS BEBOERE.</b>	Trafiktælling juni 2021 viser en 85% hastighedsfraktal på 53, 5 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Politiet har meddelt at der kan meddeles godkendelse til forbudshastighed 40 km/t såfremt der etableres hastighedsdæmpere.	P.t. ukendt	20/27205	100.000 kr.
534	12.08.2021 20.09.2022	2x Borger	Grønnemosevej/Ring Nord (5700)	Der opleves jævnligt farlige situationer i T-krydset Grønnemosevej/Ring Nord. Udkørsel fra Grønnemosevej er særlig problematisk ved spidsbelastning morgen og eftermiddag. Borger ønsker etablering af lysregulering samt synkronisering af eksisterende lysreguleringer. En senere henvendelse beskriver bekymring for venstresving ad Ring Nord fra Grønnemosevej. Langsomme køretøjer, der foretager venstresving skaber fare i krydset Der opleves katastrofeopbremsninger.	Det kan overvejes om der skal bestilles en dronerapportering eller anden trafikhokumentering for konstatering af problemets kilde. Lyskryds kan være en mulighed. Ring nord er vejklasse 1 med et stort fokus på fremkommelighed uden for mange opholdende installationer. Formodentligt er det særligt vanskeligt at dreje til venstre fra Grønnemosevej såfremt der er meget trafik på Ring nord. Ved udkørsel fra Grønnemosevej skal der også gennemkøres en tværgående ventebane og man kan formodentlig holde længe på Grønnemosevej inden der bliver udkørselsmulighed. ÅDT siger ca. 14.000 køretøjer på Ring Nord.	P.t. ukendt	21/17155 22/20985	50.000 kr
567	17.11.2021	Borger	Wandallsvej (5700)	Oplever at cykelsti og fortovej er meget mørk efter gadelamperne slukkes. Svært at se afgrænsningen mod rabatten. Ønsker at cykelstien bliver forsynet med kantlinjer, der visuelt kan forstærke stiforløbet i mørke.	Der er tale om en bred enkeltrettet cykelsti. Vurderes ikke som et påtrængende nødvendigt med kantlinjer. Andre lignende cykelstier rundt om er generelt ikke forsynet med disse kantlinjer.	P.t. ukendt	21/25297	25.000 kr
569	23.11.2021	Trafiktælling	Gryagervej (5884)	Trafiktælling 2020 dokumenterer høj hastighed ved starten af hastighedsforbud.	Et vejbump tilpasset 50 km/t. En trafiktælling lige ved starten af hastighedsforbudszone fra 80 km/t til 50 km/t viser en 85% fraktal på 79,6 km/t.	P.t. ukendt	ikke oprettet	50.000 kr
580	26.11.2021	Skole	Skolebakken (5762)	Af trafikikkerhedsmæssige årsager ønsker skolen, at der etableres et fortovej ud for skolen. P.t. er arealet blot en gruset plænekant bag/langs en kantsten og det er ikke tydeligt/indbydende at skulle benytte grusarealet. Der er også busholdeplads ud for skolen, hvortil et fortovsareal kunne hjælpe til en sikker ventepads.	God ide. Giver sikker og brugbar fodgængerareal. Vurderes dog ikke påtrængende nødvendigt. Der er i forvejen et brugbart grusareal og der er uhindrede vigemuligheder for fodgængere videre ind over græsplænen. Gode oversigtsforhold.	P.t. ukendt	21/26103	100.000 kr.
586	19.01.2022	Borger	Linkenkærvej (5700)	Trafikfarligt at komme ud fra på Linkenkærvej fra Fruerstuevej. Dårlig oversigt. Høj hastighed. Skolebørn.	Hastighedsdæmpende foranstaltninger ad Linkenkærvej. Zone med anbefalet lavere hastighed sammen med hævet flade i krydset. Advarselstavle med lavere hastighed sammen med eksisterende advarselstavle om farligt vejkryds.	P.t. ukendt	22/1412	100.000 kr
592	15.03.2022	Borger	Gudmevej (5874)	Høj hastighed om aftenen. Ønsker et vejbump.	På strækningen er der fartgrænse på 50 km/t men med zone med anbefalet hastighed på 40 km/t. 85% hastighedsfraktal på 57,9 km/t. Der ses ingen eksisterende fartdæmpende foranstaltninger ud over 2 minus 1 vej og rødfarvede opmærksomhedsfelter. Der kan med fordel etableres vejbump.	P.t. ukendt	22/6897	150.000 kr
602	06.04.2022	Borger	Esthersvej (5700)	Borger vil gerne have varslingslinjer til vigepligtsafmærkningen ud til Egensevej opmalet som dobbelt optrukne linjer, da der foregår u hensigtsmæssig parkeringer tæt ved krydset og som så forårsager trafikfarlige manøvrer ved krydset.	Opmalingen er korrekt som den traditionelt bruges i lignende kryds. Andre parkeringstiltag kunne evt. komme i spil.	P.t. ukendt	22/8605	9.000 kr

611	17.05.2022	Borger	Brovejen (5700)	Borger ønsker, at der bliver sikrere krydsningsforhold for skolebørn og andre cyklister, der skal over Brovejen på Thurøssiden til-fra Neergaardsmindevej. Det er en rute mange benytter for at undgå den mere trafikerede Bergmannsvej. Vejbumpet på stedet har ikke virkning nok og der køres stærkt. Ønsker enten mere kreativ skiltning, fodgængerfelt med blink eller gangtunnel under vejen. En løsning vill aflaste den nye rundkørsel for trafikfale situationer med bløde trafikanter. Elektronisk fartviser foreslås også af borgeren.	Skiltningen på stedet er konstateret ok. En trafiktælling på Brovejen ud for Neergaardsmindevej marts 2019 viste en 85% hastighedsfraktal på 58,1 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. Supplerende vejbump ad Brovejen kan anbefales under afvandningsmæssig hensyntagen til Brovejens markante niveaufald. Fodgængerfelt anbefales som udgangspunkt ikke da de ofte giver falsk tryghed. Vejudvidelse med krydsningshelle kan også anbefales. Gangtunnel skønnes umiddelbart ude af proportion, hvorved elevtal og brugerantal først ville skulle nøje undersøges.	p.t. ukendt	22/12144	100.000 kr.
641	12.09.2022	Borger	Øster Skerningevej (5762)	Borger henleder opmærksomheden på, at der på strækningen forbi OK tanken er skilteskov, der er uoverskuelig. Foreslår, at strækningen soignereres med langt færre skilte, da færdselsloven i sig selv regulerer strækningen.	Der kan ændres på skiltningen.	P.t. ukendt	22/20303	20.000 kr.
645	06.10.2022	Borger	Fåborgvej (5700)	Borgere oplever at cykler benytter fortovet på broen over A9 til fare for fodgængere. Sydøstlig køreretning.	Politiet har efterår 2022 afvist administrationens lettere forslag om anden afmærkning gennem krydset. Politiet anbefaler, at fortovet udvides til fællessti eller at den forudgående fællessti bør ophøre et stykke nordvest før broen således at cyklister tidligere er ledt ud på kørebanen og derved ikke motiveres til at fortsætte på fortovet.	P.t. ukendt	22/19780	50.000 kr.
654	17.11.2022	Borger	Søholmsvej (5700)	Ønsker lukning af smutvej udenom stibom. Farlig cyklistadfærd opleves i hjørnet med Kastanje Alle.	Flere bomanlæg i kommunen har smutveje uden om bomanlægget. Bør lukkes med fodhegn.	P.t. ukendt	22/25562	10.000 kr.
656	24.11.2022	Borger	Hellegårdsvej (5700)	Utrygge forhold for bløde trafikanter/ cyklister grundet vejens svingende forløb og høje bilhastigheder. Dårlige muligheder for at vige ind i rabat. Ønsker fartdæmpende tiltag.	Hastighedsnedsættelse gennem sving. Bredere vej. Trafiktællingsresultat efterår 2021 viser 85% fraktal på 64,8 km/t i kurveforløb.	P.t. ukendt	20/2498 21/3095 21/4958 21/19501	50.000 kr.
658	24.11.2022	Skole	Mads Hansens Vej (5762)	Ønsker fodgængerfelt eller vejbump mellem 9. klasse barakbygning og skolen.	Fodgængerfelt er ikke at anbefale grundet forholdene og oversigten på stedet. Vejbump er muligt.	P.t. ukendt	22/26669	50.000 kr.
682	25.05.2023	Grundejerforening	Bregningevej (5700)	Ønsker ændring af krydset Bregningevej/Bratenvej/Vindeby Bakkevej. Vejgrenene ønskes adskilt mere fra hinanden. Der er dårlig oversigt fra Vindeby Bakkevej.	Krydset er uhensigtsmæssigt opbygget da vejgrenene ligger tæt på hinanden med begrænset oversigt.	P.t. ukendt	23/10990	100.000 kr.
695	10.07.2023	Borger	Odensevej (5700)	Indre del af Odensevej. Mellem rundkørslen med Fåborgvej og Ring Nord. Høj fart. Utrygt at lade sine børn færdes på denne strækning. Ønsker farttiltag og sikre krydsningsmuligheder for lette trafikanter/børn.	Der foretages trafiktælling efterår 2023. Trafiktællingens 85% fraktal viste 55 km/t.	P.t. ukendt	23/14264	100.000 kr.
702	27.07.2023	Borger	Nordgade (5762)	Parkeringer ad Nordgade gør det vanskeligt for landbrugskøretøjer at komme igennem. Særligt et problem ved høst. Risiko for at skulle bakke og der søges smutvej forbi skolen. Parkeringerne kan skabe trafikfare. Særligt ved skolens motionsaktiviteter	P.t. ingen forslag.	P.t. ukendt	23/15007	20.000 kr.
703	10.08.2023	Borger	Lundeborg by som helhed (5874)	Ønsker at byen som helhed får zone med fartforbud p 40 km/t	Trafiktællinger viser ikke bekymrede fart. Politiet peger på zone med lav anbefalet fart og fysiske fartdæmpere.	P.t. ukendt	23/15651	100.000 kr.
708	01.09.2023	Borger	Søndervej (5700)	Bekymring for mødesituationer mellem cykler og bil ved chikanerne på 2-1 vej.	Vognbanen ved chikanerne ses i omegnen af 2 meter bred. Hertil skal lægges cykelbanens bredde. Mødesituationer mellem biler og cykler kan være træng. Der henstilles til god vigeadfærd.	P.t. ukendt	23/17528	100.000 kr.
711	04.09.2023	Borger	Nørremarksvej (5762)	Ønsker 40 km/t helt hen til bytavlen grundet ny udstykning	Trafiktælling foretages forår 2024. Politi anmodes om besigtigelse. Politi har afvist fartforbud men foreslår flere vejbump.	P.t. ukendt	23/17576	50.000 kr.
726	08.11.2023	Beboerforening	Strandvej (5700)	Biler presser modkørende cyklister ved mødechikaner	Kan ændres til anden type chikane. Der foretages trafiktælling forår 2024.	P.t. ukendt	23/22406	50.000 kr.
732	06.12.2023	Borgere	Sankt Jørgens Vej (5700)	En busrute er nedlagt og skolebørn fra området syd for indre Kogtvedvej skal nu gå til Sankt Jørgens Vej og krydse vejen for at komme over til busstoppestedet på Sankt Jørgens Vej for den bus de skal bruge fremover. Bekymring for at krydse Sankt Jørgens Vej ved rundkørslen eller under Sundbrovej. Ønsker forbedrede krydsningsforhold.	Det foreslås at bemale vejen i rød farve ved busstoppestedet for at skærpe opmærksomheden. (opmærksomhedsfelt)	P.t. ukendt	Ikke Oprettet	25.000 kr.
	03.01.2024	Borger	Langgade (5874)	Ønske om mere trygge rabatforhold for gående ved nr. 1a.	Der kan asfalteres mere af rabatten	P.t. ukendt	24/248	50.000 kr.

4	30.09.2020 23.11.2021 26.10.2022 19.10.2023	Flere borgere. Trafiksikkerhedsplan prioritet 15	Vemmenæsvej/Stenoddenvej 5700	Borger melder om at der er tiltagende udefrakommende trafik gennem byen til havnen og sommerhusområde. Denne udefrakommende trafik kører stærkt gennem Vemmenæs by. Støjgener grundet fart og belægning. Borger foreslår nedsættelse til 40 km/t samt fortov eller vejchikaner. Bom for havn. Nedtagning af havnebadebroer. Trafiksikkerhedsplan prioritet 15: Ønske om fartdæmpende tiltag. Anden borger oplever hurtig og tung trafik, der ødelægger husene. Utrygt med landbrugsmaskiner. Bekymret for tung trafiks møde eller vigesituationer, hvis der samtidig er bløde trafikanter samme sted. Ønsker 40 km/t forbud i byzone. 2-1 vej på både Vemmenæsvej og Stenoddenvej. Bytavle ønskes rykket til nr. 10. 60 km/t forbud ønskes fra Vemmenæs by til Sundbrovej. Ønsker Din Fart viser. Inden for byzone har der været påkørsel af blød trafikant og en anden blød trafikant har måtte springe i grøften.	Trafiktællinger viser en mindre grad af hastighedsoverskridelse inden for by. 85% hastighedsfraktiler på 54,9 km/t og 53,2 km/t inden for by. Uden for by er der ikke målt overskridelser. Ikke et hastighedsniveau som Trafik og Infrastruktur umiddelbart vil reagere på. Trafik og Infrastruktur vil ikke regulere brug af havnen. Borger foreslår fortov, hvortil kan siges, at Vemmenæsvej/Stenoddenvej allerede er indskrevet i prioriteringsliste/projektkatalog med ønske om bedre forhold for bløde trafikanter. Trafiksikkerhedsplan prioritet 15: Baggrundsafmærkning udenfor byzonen. (Rambøll overslag 586.500 kr.)	P.t. ukendt	20/17105 22/23342	
7	22.10.2020 Ny 10.02.22	Borger	Overgade (5700)	Borger føler utryghed ved at opholde sig som blød trafikant på Overgade. Der er meget smalle fortovsforhold og det er utrygt at bilerne kører forholdsvis stærkt forbi. Borgeren anerkender at bilerne nok ikke kører for stærkt i forhold til hastighedsgrænsen men at vejen ikke er egnet til hastighedsgrænsen på 50 km/t. Ny henvendelse fra en anden borger, februar 2022, beskriver bekymring for øget trafikmængde fra både almindelig og også tung trafik og bekymring for hastigheden gennem gaden og at at dette er til far for trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Hastigheden og den øgede trafikmængde resulterer i meget trafikstøj, der er uudholdelig i trafikens spidsbelastningstidspunkter.	En trafiktælling fra 2020 viser at gennemsnitshastighed er 35,7 km/t og 85% fraktilen er 43,7 km/t. Derved ikke nærmere bydende grundlag for fastsættelse af lavere hastighedsgrænse på Eksempelvis 40 km/t. Vejens omgivelser, stigning, bredde på fortov, parkeringer m.v. kan dog sagtens fremkalde utryghed for bløde trafikanter. Umiddelbart er evt. etablering af vejbump udfordrende vandafledningsmæssigt da vejen har en væsentlig stigning.	P.t. ukendt	20/23736 22/3621	
29	12.11.2020 12.10.2023	Borger. Høringssvar 39 til hvidbog for trafiksikkerhedsplan 2020-2024	Kogtvedvej ud for Strandhuse (5700)	Ønske om vejbump og 30 km/t zone i forbindelse med svinget Kogtvedvej/Wandallsvej da det er svært at krydse vejen som fodgænger.	Der er mulighed for at krydse vejen mere sikkert kort derfra. Trafiktælling tilgår efterår 2023. Trafiktællingsresultatet fra kurven viste en 85% hastighedsfraktil på 45,3 km/t. Ved skiltning anbefales gennemkørsel af kurven med max 30 km/t.	P.t. ukendt	20/5192	
30	12.11.2020 12.10.2023	Borger. Høringssvar OGSÅ 39 til hvidbog for trafiksikkerhedsplan 2020-2024	Kildebæksvej (5700)	Ønske om 20 km/t zone eller opholds- legeområde.	Forbudstavler forventes ikke godkendt til denne lokalitet. Begrænset færdsel. Formodentlig kun beboere. Trafiktælling tilgår efterår 2023. Trafiktælleresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 30,6 km/t.	P.t. ukendt	20/5192	
34	13.11.2020 13.12.2021	Borger	Willemoesvej (5700)	Biler kører stærkt. Dårlig oversigt. Ønsker bump/chikaner. En anden borger ønsker bedre parkeringsforhold . Ingen pladser at få.	Efter en besigtigelse vurderes det ud fra omgivelser og vejforløb, at det faktiske hastighedsbillede er lavt og passer til forholdene. Trafiktælling er foretaget marts 2023. 85% fraktil viste 34,4 km/t.	P.t. ukendt	20/23844 21/27449	
44	18.11.2020 08.02.2021	Borger	Hellegårdsvej ved krydset med Hvidkildevej (5700)	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger	Lokaliteten er uden for tættere bebygget område hvor der som udgangspunkt ikke udføres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der må henstilles til at køre efter forholdene En trafiktælling september 2021 i kurveforløbet øst for krydset viser 85%fraktil 64,8 km/t, hvilket er umiddelbart på grænsen for omgivelserne.	P.t. ukendt	Ej udfundet 21/3095	
73	01.12.2020	Borger.	Vindeby Sundvej (5700)	Borger ønsker vejbump	Kortere blind vej. Ikke det store brug. Formodentlig kun beboerkørsel.	<b>INTERESSE</b>	20/5592	
90	02.12.2020	Borger.	Strammelse Gade (5700)	Ønske om hastighedsdæmpning.	Indstilles ikke som liste 1 potentiale for nu. Kan evt. tilvælges senere. Fartdæmpere i form af bump eller indsnævninger. 85% fraktil på 54,0 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t.	<b>INTERESSE</b>	17/22062	
109	02.12.2020	Beboerforening.	Søgårdsvej (5700)	<b>UNDERSKRIFTSINDSAMLING.</b> Beboerforening har indsamlet <b>63</b> underskrifter om høj fart. Ønsker hævet flade ved Søgårdsvænge/Gørtlervej.	Indstilles ikke som liste 1 potentiale for nu. Kan evt. tilvælges senere. Etablering af en hævet flade er en god mulighed. Trafiktælling december 2020 viser 85%fraktil på 39,0 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t. Ad pågældende strækning er der dog zone med anbefalet hastighed på 30 km/t.	<b>INTERESSE</b>	18/25431	

118	02.12.2020 09.09.2021	Borger. Vejforening. Høringssvar også 48 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Høje Bøge Vej overgang til Skovsbovej (5700) Brydevej.	Ønsker bedre trafikikkerhedsforhold i krydset. Farlig at krydse fra Bontvedvej. Ønsker flere blå cykelbaner. Støjgener fra eksisterende hævede flade! Ønsker den hævede flade udrettet så den ikke larmer ved overkørsel fra biler. Fornyet henvendelse maj 2021, hvorved der gøres opmærksom på supplerende: Usikre forhold på Brydevej for cyklende skolebørn. Gymnasieelever parkerer og kører stærkt på Brydevej. Tung farlig trafik på Brydevej. Ubrugelig trafiktælling grundet læseferie. Dårlige orienterings- og krydsningforhold ved Høje Bøge Vej m. fl.. Høj fart på Høje Bøge Vej. Foreslår at chikanen på Brydevej ændres til 2 vejbumpe eller anden nærmere relevant type tiltag. Inddrag gymnasiet med hensyn til parkeringsituation. Brydevej ses som en vigtig skolecykelforbindelse - også i fremtiden.	Chikaner. Hastighedszone "40" km/t. Trafiktælling Skovsbovej december 2020 viser 85% fraktil på 48,4 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. Hastighedsniveauet skønnes derved ikke bekymrende. Tiltag ville skulle være for at give en sikker krydsning/oversigt og fjerne støj fra vejbumpe. Der udlægges formodentligt om muligt en fornyet trafiktælling på Brydevej uden for gymnasiets læseferie. Denne trafiktælling var ikke bekymrende høj juni 2020. Trafiktælling på Brydevej få husnumre mere syd for chikanen viste september 2021 en 85% fraktil på 43,9 km/t.	P.t. ukendt	20/5192 21/19523	
126	04.01.2021 16.08.2022	2 x borger	Rødeledevej (5700)	Borger oplever høj hastighed ad Rødeledevej og mener at de eksisterende chikaner står for langt fra hinanden. En senere henvendelse beskriver, at de eksisterende chikaner kun har effekt når der er mødende trafik. Når der ikke er mødende trafik så har chikanerne ikke nogen effekt og hastigheden bliver høj. Herunder fra tung trafik. Der foreslås vejbumpe da disse er effektfulde også når der ikke er mødende trafik. Chikanerne giver også parkeringsbegrænsninger på vejen.	Trafiktælling december 2020 viser en 85% fraktil på 53,6 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t men hvor der er zone med anbefalet hastighed på 40 km/t. Chikanerne kan evt udskiftes med vejbumpe for formodentligt at kunne trykke hastighedsniveauet lidt længere ned.	P.t. ukendt	20/25695 22/18361	
501	15.02.2021	Borger.	Glarmestervej (5700)	Høj hastighed. Ønske om bump m.v.	Trafiktælling 2019 viser ikke hastighedsoverskridelse forhold til hastighedsgrænse på 50 km/t. Der er zone med anbefalet hastighed på 40 km/t og 85% hastighedsfraktil viser 41,0 km/t.	P.t. ukendt	21/3809	
502	22.02.2021	Borger.	Rantzausmindevej Kogtvedvej (5700)	Der er kun cykelsti i den ene vejside. Ønsker cykelsti i begge vejsider.	Der er en enkeltrettet cykelsti i nordlig vejside og en afmærket cykelbane i sydlig vejside.	P.t. ukendt	21/1244	
503	23.02.2021	Borger.	Strandvejen (5882)	Fartgrænse 80 km/t og smal vej. Ingen afmærkning og bløde rabatter. U hensigtsmæssige mødesituationer og meget trafik. En del blød trafik fra børn og fritidsbrugere og 2 efterskoler. Den høje fart er utrygt. Vejen indbyder til høj hastighed. Ønsker effektiv hastighedsbegrænsning.	Strækningen er uden for tættere bebygget område, hvor den generelle hastighedsgrænse er 80 km/t. Ikke forventeligt realistisk at politiet vil godkende en hastighedsgrænse der egner sig til hastighedsdæmpende tiltag. En løsning kunne være vejarealudvidelse så der er plads til kantbane. 85% fraktil september 2021 viser 75,6 km/t. Trafik og Infrastruktur besigtiger strækningen vinter 2021-2022 sammen med politiet for en evt. fastsættelse af lavere fartgrænse. Denne besigtigelse foretaget marts 2022 og gav ikke anledning til en lavere fartgrænse.	P.t. ukendt	21/4348	
504	03.03.2021	Borger	Kystvej og Vindeby Bakkevej (5700)	Ønsker hastighedsgrænse 25- 30 km/t	Området ses inden for zone med anbefalet hastighed på 40 km/t, hvilket umiddelbart overordnet skønnes passende. Vindeby Bakkevej har dog en væsentlig hældning, men ellers er der ok fortorvslignende forhold på begge veje.	P.t. ukendt	21/5012	
505	03.03.2021 01.03.2023	Beboerforening.	Kogtvedvej (5700)	Bekymret for trafikmængde og hastighed på Kogtvedvej. Ønsker flere chikaner ad Kogtvedvej end der er nu og ønsker også et lysreguleret fodgængerfelt på kogtvedvej ud for buslommerne ved Kogtvedvænget, da der er dårlig oversigt og ældre kan have svært ved at nå over vejen. Bekymret for trafikken, der er tiltagende Også trafikikkerheden omkring byggepladstrafik til Søfartskolen er der bekymring for. Fornyet henvendelse.	Hastighedsønsket står p.t. i forvejen på liste 1. Fra Trafik og Infrastruktur er der p.t. ikke forberedelser eller tiltag i gang for at etablere fodgængerfelter. Ingen nærmere undersøgelser om reelle behov er nærmere forestående.	P.t. ukendt	21/5027	
506	05.03.2021	Borger	Åbyskovvej (5881)	Tiltagende trafik og høj hastighed er utrygt. Ønsker farddæmpere fra byskiltet og hen forbi forsamlingshuset.	En 2020 trafiktælling på Åbyskovvej mellem forsamlingshuset og svinget viser at hastighedsniveauet ligger under hastighedsgrænsen. Svinget har en grad af indflydelse og derved kan der være en højere hastighed på ligeud forløb, men ikke i en grad der forestilles som væsentligt højere. Der er foretaget ny trafiktælling sept. 2021 på et mere lige stræk ud for nr. 34. Her viste 85% fraktil 51,4 km/t. Hastighedsgrænsen på strækningen er 50 km/t.	P.t. ukendt	21/5201	
507	07.04.2021	Borgerforening	Vidjekrogen (5881)	Høj hastighed opleves ad Vidjekrogen og der er legende børn i området. Ønsker skiltet "legende børn" samt hastighedsgrænse på 30 km/t.	"legende børn" afvist med henvisning til, at det ikke er officiel brugbar skiltning. Ud fra vejens forløb, omgivelser m.v. vurderes det, at hastighedslejet ikke kan være alarmerende højt. Et farttiltag vil formodentlig ikke bringe hastigheden mærkbart længere ned. Formodentlig benyttes vejen kun af beboerne selv.	P.t. ukendt	21/7609	

508	13.04.2021	Borger	Thorseng (5700)	Der opleves utyghed ved boligområdets højrevigpligter. Bilisters uvidenhed om højrevigepligter fører til farlige eller uhensigtsmæssige situationer. Det er derfor utrygt at lade sine børn færdes ved vejene. Ønsker at højrevigpligterne bliver ændret til ubetinget vigepligt samt foreslår vejlukning for at mindske trafikken i området.	Der bliver ikke gjort noget fra Trafik og Infrastrukturs side. Det anerkendes, at begrebet højrevigpligt stiller højere krav til trafikanters opmærksomhed men højrevigepligt har også en fartdæmpende virkning fra alle vejsider og passer godt til et boligområde som dette. Passer mindre godt til eksempelvis en større vej med mange udefrakommende trafikanter. Formodentligt benyttes vejen fortrinsvis af beboere selv, der kender forholdene. Vejlukning skønnes for nu ikke nødvendig.	P.t. ukendt	21/7977	
509	23.04.2021	Borger	Høje Bøge Vej (5700) Mellem Egensevej og Skovvej	Oplever høj fart. Ønsker hastighedsdæmpende tiltag og henleder opmærksomheden på tilstedeværelse af mange cyklister på strækningen. Ønsker samskabelse med det færdige fortovs/blomsterkummeprojekt, der er blevet udført på Egensevej. Høj fart på Egensevej i aften- og nattetimer. Fremkommelighedsproblemer på Egensevej helt tæt på krydset med Voldgade grundet parkering.	Trafiktælling 2017 viser ikke bekymrende hastighedsoverskridelse. 85% hastighedsfraktil siger blot 50,9 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. Det er dog uklart om trafiktællingen blev foretaget før eller efter opsætning af chikane. Fornyet trafiktælling kunne være aktuelt. Opmærksomheden henledes på at strækningen p.t har vores fokus som evt. kandidat til cyklistforbedring jf. cykelruteplanen. Der pågår vinter 2021 2022 overvejelser om snarlig tildeling af cykelfremmende tiltag.	P.t. ukendt	21/8824 21/1477	
510	26.04.2021	Borger	Bregnedalsvej (5700)	Utryk ved hastigheder og trafikmængde. Ønsker bl.a. fortovs og ensretning af Bregnedalsvej. Eksempelvis opad. Ønsker også Rødkilde Møllevej reguleret med ensretning.	Nogle ønsker i henvendelsen som vejbump/chikaner/skiltning afvist af faglige årsager. Fortov er formodentligt realistisk at kunne udføre i et eller andet omfang. Bemærk dog skråninger. Trafik og Infrastruktur finder det for nu ikke formålstjenligt at ensrette veje i området da det afskærer mulighed for at komme fra en sektion af byen til en anden. Hvis en ensretning skal tilbydes må også overordnede betragtninger og helhedsønsker for området spille ind,	P.t. ukendt	21/9206	
511	29.04.2021	Skole	Højskolevej (5882)	Skoleforstanderen er bekymret for elevernes trafikikkerhed ud for skolen og ønsker indførelse af lavere hastighedsbegrænsning og hastighedstiltag. Indledningsvist indgået som ønske om egenfinansiering.	Trafiktælling ikke bekymrende. Forbudstavler 50 km/t. opsættes af Trafik og Infrastruktur forår 2022. Kan suppleres med vejbump.	p.t. ukendt	21/5971	
512	29.04.2021	Borger	Myrehøjvej (5700)	På grund af vejlukning i nærområdet har beboere bekymring for om Myrehøjvej bliver overbelastet af den trafik, der nu kun har én udkørselsmulighed fra området. Der er til tider massiv parkering og tung trafik til- og fra havn. Der opleves for høje hastigheder fra trafikanter på vejen. Forslaget går på at de eksisterende chikaner udbyttes med vejbump. De nuværende chikaner opleves at ikke have nogen effekt og de opleves farlige for cyklister.	Der trafiktælles forår 2022 for at få et friskt billede af trafikmængde og hastigheder.	P.t. ukendt	21/20913	
513	29.04.2021	Borger. Høringssvar til hvidbog Kommuneplan 4.10	Ryttermarken, Rytterskoven, Rytterhaven. (5700)	Ønsker løsstens/græsbelagte fortove omdannet til flisebelagte fortove. De nuværende fortove anvendes kun i begrænset omfang.	Kommet til Trafik og Infrastrukturs bekendtskab via kommunensplanshøring. Der er fortovsareal med løst underlag.	P.t. ukendt	Ukendt.	
514	06.05.2021	Skole	Østergade. Skårup Skole( 5881)	Bekymret for skolebørns trafikikkerhed. Ønsker hastighedsnedsættelse og hastighedsdæmpende tiltag ud for skolen. Der er et sving med dårlig oversigt og der er gennemkørende landbrugsmaskiner. Ingen cykelstiforhold.	Skrevet på denne liste med henvisning til etablering af flere bump/chikaner eller anden større trafiksanering for skolens nærrområde - end det skoleprojekt, der er færdiggjort i 2021. Trafik og Infrastruktur har sommer 2021 fået opsat forbud "40 km/t" forbi skolen og forbud mod traktorkørsel i skolens spidsbelastningstidspunkter.	P.t. ukendt	21/10009	
515	12.05.2021	Borger	Nyborgvej (5700) ydre del ved 60 km/t.	Borger oplever for høj hastighedsoverskridelse. Ønsker fartgrænse på 50 km/t og chikaner.	Fartgrænsen på 60 km/t er ønskelig henset til vejens funktion om at skulle afvikle en større grad af trafik. Der er ok forhold for bløde trafikanter. Trafiktælling forår 2021 viser 85% fraktil på 64,8 km/t ved en fartgrænse på 60 km/t.	P.t. ukendt	20/18499	
516	07.06.2021	Borger	Kobberbæksvej (5700) ved St. Byhavevej	Borger oplever høje hastigheder på Kobberbæksvej og der er dårlig oversigt ad Kobberbæksvej når man holder på St. Byhavevej ved vigepligten for Kobberbæksvej. Borger foreslår et vejbump på lokaliteten.	Trafiktælling efterår 2021 viser 85% fraktil på 56,7 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	20/12504	
517	09.06.2021	Borger	Troensevej (5700) (alleen)	Borger oplever for høj fart og derved fare for bløde trafikanter. Særligt ved bakketop.	Hastighedsnedsættelse ved alene nedskiltning af den generelle hastighed til eksempelvis 50 km/t vurderes, henset til vejens omgivelser, bebyggelsesgrad og forløb, ikke for sandsynligt at ville opnå politigodkendelse. Det er uden for tættere bebygget område, hvor hastighedsgrænsen er 80 km/t. Tiltag ville kunne være at skabe afmærket kantbane for bløde trafikanter. Trafiktælling 2016 siger 85% fraktil på 68 km/t.	P.t. ukendt	21/12708	

518	11.06.2021 12.07.2022 04.07.2023 09.10.2023	Borgere	Klostervænget (5700)	Borger ønsker Klostervænget ensrettet således at al udkørsel vil foregå ad Baagøes Alle. Grundet farlig udkørsel Klostervænget/Sankt Jørgens Vej. Anden borger i anden henvendelse påpeger, at der er meget farlige oversigtsforhold fra Klostervænget og mod venstre ad Sankt Jørgens Vej. Buskads tager oversigten og man skal krydse en cykelsti, hvor der cykles stærkt. En tredje borger i en tredje henvendelse påpeger ligeledes trafikfarlige oversigtsforhold grundet samme buskads og også parkering på et grundstykke tager oversigten mod venstre ad Skt. Jørgens Vej. UCL udmelder at deres elever ikke tør at foretage udkørsel fra Klostervænget til Sankt Jørgens Vej. Supplerende borger melder om trafikfare ved udkørsel. Hurtige cykler fra venstre og ingen oversigt grundet busk.	Klostervænget og Baagøes Alle er privat fællesvej. Hvis der sker ensretning vil kommunen tvinge trafikken gennem sygehusets område. Det er umiddelbart for nu ikke ønskeligt at påtvinge eller indgå aftale med sygehuset om hel- eller delvis overtagelse til offentlig vej eller vedligholdesspørgsmålet i det. Der findes ikke oversigtssemiter for hjørnegryndstykket med det problematiske buskads. Grad og omfang af nedklipping af buskads ligger hos grundejer. Det kan politisk overvejes om der er grundlag for genneførelse af ekspropriation for oversigtssemiter. ombygge krydsforholdene eller at der indlades i at forhandle ensretning gennem sygehusets private fællesvej.	P.t. ukendt	20/26305 22/16451 22/16462 22/27875 23/13956 23/20383	
519	14.06.2021	Borger	Krøyersvej (5700)	Oplever høj fart og tung trafik, der kan føre til trafikpropper da der er smal vej og parkerede biler. Ønsker vejbump eller lignede eller lukning af vejen. <b>UNDERSKRIFTSINDSAMLING FRA VEJENS BEBOERE</b>	Den tunge trafik er til Netto, der formodetnlig kører denne vej for at få den eneste mulige bakke indkøringsvinkel til læsserampe. Der er bestilt trafiktælling til udførelse efterår 2021. Trafik og Infrastruktur har besøgt Krøyersvej sammen med Fyns Politi. Der blev ikke konstateret åbenlyse mangler eller behov for akutte tiltag. Trafiktællingen viste et hastighedsleje under hastighedsgrænsen og en ikke bekymrende mængde trafik. (Heller ikke tung trafik) for vejens type. 85% fraktil på 40,5 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	21/12909	
520	14.06.2021	Borger	Egebjergvej (5771)	Borgere langs vejen er bekymret for hastighed, tung trafik og trafikmængden. Deres ejendomme ligger meget tæt på kørebanen. Ønsker hastighedsdæmpende tiltag.	Det er uden for tættere bebygget område med fartgrænse på 80 km/t. Vejen går meget tæt på private åbne gårdspladser. Det ville være utrygt for beboere, hvis trafikanter insisterer på at opretholde en høj gennemfart på strækningen. Trafiktælling tilgår efterår 2021. Trafiktællingen viste 64,7 km/t ved en fartgrænse på 80 km/t. Stadig højt efter forholdene/omgivelserne. Politiet har afvist at der sker forbudskiltning med lavere fartgrænse. Politiet har godkendt at byskiltet må flyttes så det løses på den måde. Belysningsplanen for Svendborg Kommune anbefaler at byer er belyst. Trafik og Infrastruktur anbefaler, at hvis der skal flyttes byskilt så skal belysning følge med. En belysningsudgift på 170.000 kr.	P.t. ukendt	21/12982	
521	15.06.2021	Borger	Troensevej (5700)	Beboere er plaget af meget høj hastighed fra trafikanter der forlader Eskærvej og kører mod syd ad Troensevej. Nogle trafikanter bruger vejens lige forløb til at køre meget for stærkt. Særligt en bestemt trafikant er særlig hensynsløs. Der er hestefolde i nærområdet og heste og ryttere bliver skræmte. Ønsker fartdæmpning på Troensevej ca 150-200 meter nord for Eskærvej	Vi har indtryk af at det er få og samme trafikanter, der kører hensynsløst og en sag for politiet. Vi har videregivet henvendelsen til Fyns Politi. Der kan godt laves et vejbump eller lignende på Troensevej ved Eskærvej men vi har ikke indtryk af at lokaliteten skulle være generelt plaget af hastighed ud over disse enkeltstående særligt hensynsløse trafikanter. Vi prioriterer derfor ikke en trafiktælling på lokaliteten. Vejbump ville derfor skulle etableres alene på grund af hensynsløs kørsel.	P.t. ukendt	21/13089	
522	16.06.2021	Borger	Skovsbovej (5700).	Borger er bekymret for trafikken mellem rundkørslen med Wandallvej og ud til Skovsbovej nr. 185. Flere sving og bakketoppe med dårlig oversigt. Utålmodige bilister overhaler uden oversigt til fare for bløde trafikanter, der bliver presset af biler. De eksisterende 60 km/t er for højt. Ønsker advarsel om farlig sving, hastighedsnedsættelse og chikaner.	Henvendelsen er indkommet som supplement og kommentar til til borgerorienteringsbrev om etablering af vejbump i Skovsbo by. Det er uden for tættere bebygget område med 60 km/t. Det er ikke forventeligt at politiet vil samtykke til lavere hastighedsgrænse. Der findes ikke farttiltag, hvis hastighedsgrænse er over 50 km/t. Vi må henstille til at der køres efter forholdene på denne strækning. Trafik og Infrastruktur vil gennemkøre strækningen sommer 2021 og vurdere om enkelte tiltag kan gøre strækningen mere tryk. Den solide løsning ville være vejbaneudvidelse med mulighed for afmærkning af kantbane til bløde trafikanter. Strækningen er gennemført juni 2021 og der anbefales ikke yderligere skiltning.	P.t. ukendt	21/8354	
523	22.06.2021	Borger	Gl. Skårupvej (5700)	Ved busstoppestedet er der en køreflade belagt med anlægssten. Kørefladen er forsynet med en række tværliggende hastighedsdæmpende kantsten i et højere niveau. Borger ønsker disse kantsten ændret til anden type vejbump, da kantstenene ødelægger bilernes styrekugler.	Kørefladen er forsynet med zone med anbefalet hastighed på 30 km/t. Det vurderes at udførelsen med tværliggende kantsten passer til denne hastighed, hvorfor der må henstilles til at overholde anbefalingen. Trafik og Infrastruktur udfører således ikke en akut ændring.	P.t. ukendt	19/21663	
525	29.06.2021	Borger	Fjællebrovejen (5762)	Borger bekymret for hastigheden og foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem byen i samarbejde med Faaborg-Midtfyn Kommune da kommunegrænsen skærer gennem byen.	Trafiktælling juni 2021 viser en 85% hastighedsfraktil på 54,8 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Faaborg-Midtfyn Kommune orienteret.	P.t. ukendt	20/20892	

527	08.07.2021	Borger	Nyborgvej (5700)	Borger oplever høje hastigheder på Nyborgvej fra Ørbækvej til byskiltet. Både i 50 km/ og 60 km/ zonen. Borger udmelder , at der er sket påkørsler af parkerede biler og foreslår, at tung trafik ledes ad Ørbækvej mod Ring Nord og ændre Nyborgvejs foløb eksempelvis ved at lade være skiftende parkeringsforhold i hver side. En yderligere henvendelse fra en anden borger beskriver ønsket om et vejbump mellem Ørbækvej og Nymarkskolen.	En december 2020 trafiktælling i 50 km/t zonen viste en 85% hastighedsfraktil på 55,5 km/t. Ved en tidligere 2019 trafiktælling ved det lysregulerede fodgængerfelt ud for Nymarkskolen, også i 50 km/t zonen viste 85% hastighedsfraktil på 56,3 km/t. En maj 2021 trafiktælling i 60 km/t zone viste 85% hastighedsfraktil på 64,8 km/t.	P.t. ukendt	21/1220 21/21862	
528	06.07.2021	Borger	Kogtvedvej (5700)	Indre Kogtvedvej. Borger oplever stor trafikmængde/belastning der ryster og støjer. Ønsker aflastning eller omfartsvej så denne del af Kogtvedvej ikke belastes så meget. Det er formodentlig trafik til og fra Rantzausminde. Der har november 2021 været afholdt en besigtigelse med borgeren på stedet. Borgeren ønsker, at embedsværket fremstiller over for politikerne, at årsagen til trafikbelastningen på Kogtvedvej skal findes i kommunens uhensigtsmæssige/uansvarlige handling ved, at uddele boligudstykningsstilladelser i Rantzausmindeområdet uden at et passende vejnet følger med. Borgeren finder det påtrængende nødvendigt, at der tages politisk stilling til en trafikal løsning og en tidshorizont herfor. <b>UNDERSKRIFTSINDSAMLING FRA OMRÅDETS BEBOERE.</b> Særligt én eksisterende vejchikane på strækningen er også problematisk. Særlig sag for denne oprettet under 22/7357	Pågældende strækning ses med 85% hastighedsfraktil fra juni 2020 på 47,6 km/t, hvor hastighedsgrænsen er 40 km/t. Meget af trafikken er med stor sandsynlighed trafik fra Rantzausmindeområdet, der bruger strækningen til og fra Svendborg by. ÅDT fra trafiktællingen viser 4315 køretøjer. Vejen ses med gode cykelbaner, fortov på begge sider og med en vognbanebredde, der skønnes egnet til en vis mængde trafik.	P.t. ukendt	21/14861 (22/7357)	
529	06.08.2021 08.09.2022	Buschauffører. Borger	Valdemarsgade (5700)	Ønsker signalreguleret løsning ved fodgængerfeltet ved Lundevej da der opleves kø, cykler, der cykler ulovlig gennem fodgængerfeltet og bekymring for trafiksikkerhed. Morgentimer og lørdage er værst.	Skønnes umiddelbart ikke at kræve lyssignal. Lav hastighed på strækningen grunden vejens omgivelser, indretning og forløb.	P.t. ukendt	21/161	
530	06.08.2021	Borgerforening	Eskærvej (5700)	Forslag fra borgeforening om at supplere eksisterende vejbump med chikaner med cykelsluser for at styrke bumpenes effekt. Der opleves, at bilister overskrider kantlinjen og presser cyklister ud i rabatten.	Chikaner med cykelsluser vil styrke bumpenes hastighedsdæmpende effekt såfremt der er modkørende i situationen. Cykelbanerne ses bredde. Chikaner med cykelsluse sikrer kun lokalt ved tiltaget. Strækningen er lang, hvor der så ikke er samme cyklistsikkerhed som ved chikanen. Skønnes ikke forholdsvis formålstjenligt.	P.t. ukendt	21/16768	
531	09.08.2021	Borger	Brovejen (5700)	Borger ønsker, at kommunen foretager foranstaltninger, der sikrer krydsningsmuligheder af Brovejen/Hestehavevej for børn og ældre. Ud for Bjørnemosevej og Neergårdsmindevej.	Strækningen ses med fartgrænse på 50 km/t, vejbump og gode oversigtsforhold.	P.t. ukendt	21/16817	
532	09.08.2021 (05.09.2022 )	Borger	Bergmannsvej (5700)	Der er ikke fortov på den sidste østlige del af Bergmannsvej, hvilket er til utryghed for skolebørn. Tung utryk trafik for skolebørn. Alternativt ønskes der 2-1 vej suppleret med vejbump eller chikaner for at bringe hastigheden ned. Påpeger tilstedeværelse af tung trafik.	Vejbanen er ikke så bred. Om det vil kunne lade sig gøre kræver mere indgående undersøgelser om matrikelskel, pladsforhold m.m. Der er en fartgrænse på 40 km/t, hvilket tilgodeser samtidig tilstedeværelse af kørende og gående trafik. Der tilgår en trafiktælling forår 2022 med henblik på vurdering af berettigelse af de ønskede tiltag. Trafiktællingsresultatet juni 2022 viste en 85% hastighedsfraktil på 44,7 km/t. Lastbil ÅDT på 61 lastbiler.	P.t. ukendt	21/16843	
533	11.08.2021	Borger	Søvej (5762)	Borger oplever meget høje hastigheder. Bekymret for børns skolevej og børns leg i området. Ønsker 3-4 vejbump eller vejlukning.	Trafiktælling september 2021 viser en 85% hastighedsfraktil på 47,0 km/t, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t. Ingen hastighedsoverskridelse i forhold til hastighedsgrænsen. 47 km/t vurderes ikke bekymrende for lokaliteten.	P.t. ukendt	21/16839	
535	23.08.2021	Borger	Mølmarksvej Femte Maj Plads	Borger oplever vild kørsel/stretrace hver aften og op til weekenderne på Mølmarksvej mellem Femte Maj Plads og rundkørslen. Ønsker 2 vejbump.	Der findes ingen trafiktællinger på dette stræk. Prioriteres ikke med mindre der konstateres et mønster/gentagelse af stretrace på lokaliteten.	P.t. ukendt	21/17881	
536	23.08.2021	Borger	Vornæsvej (5700)	Ønske om hastighedsnedsættelse. I øjeblikket må der køres 80 km/t.	Ingen nærmere løsning. Der henvises til at der bliver kørt efter forholdene. Det handler om nedskiltning af hastighed på en strækning, hvor der er ok vejforhold.	P.t. ukendt	21/17885	
537	23.08.2021	Borger	Falkenbjerg, Hyrdebjerg (5700)	Borger mener, de opsatte chikaner er ineffektive og ønsker dem anbragt skævt for hinanden. Ved evt. fartmåling foreslår borger, tællingen anbringes ud for Falkenbjerg nr. 8 og 9. Borgeren supplerer efterfølgende med, at chikanerne ønskes fjernet, da de generer cyklister og beboeres parkeringsmuligheder eller at chikaner placeres så de hindre meget høje hastigheder (ræs), der opleves 4-5 gange om ugen.	Trafiktælling er bestilt til udførelse forår 2022. Trafiktællingen viste, at gennemsnitsfarten er 28 km/t og 85% hastighedsfraktil er på 37,7 km/t. ÅDT på 58, hvilket skønnes ok for denne vej.	P.t. ukendt	21/17929	

538	25.08.2021	Borgerforening	Åbyvej (5762)	Asfalten opleves i dårlig stand. Der opleves høj fart. Der er en kurve, der opleves farlig grundet dårlig oversigt - ønsker kurven rettet ud.	Asfalt skønnet umiddelbart ok efter hvad der kan forventes. Trafik og Infrastrukturs asfaltansvarlige kigger nærmere på tilstanden. Der bestilles trafiktælling med henblik på dokumentering af fart. Kurven er med begrænset oversigt men skønnes ikke overhængende farlig såfremt, der bliver kørt efter forholdene (hastighed afpasset til hvad man kan se frem) Trafik og Infrastruktur anbefaler ikke at kurven udrettes men undersøger om vejsidegræs kan/skal slås ned. Trafiktællingsresultat tilgået september 2021. 85% fraktil ca. 100 meter fra bytavlen viser 62,0 km/t. Fartgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	21/18050	
539	25.08.2021	Borger	Strandhuse (5762)	Borger oplyser, at vejen går meget tæt på deres husmur og det er lige i et sving. Frygter at der vil ske et uheld som følge af hastighed og ringe udsyn i svinget. Borgeren foreslår at kommunen og borgeren bytter noget jord så vejen kan omlægges til lidt længere fra husmuren med bedre trafiksikkerhed/oversigt til følge.	Vejen går meget tæt på huset og meget lav hastighed i svinget er påkrævet. Det kan være formålstjenligt at indgå aftale om jordstykkebytning med husejer således, at oversigtsforhold gøres bedre. Nærområdet fremstår med smalle veje i landlige omgivelser, hvor der må henstilles til, at der køres efter forholdene. Såfremt der bliver kørt efter forholdene vækker lokaliteten ikke større bekymring. Trafik og Infrastruktur ansøger politiet om advarselstavler om farligt vejsving med anbefalet 20 km/t. Godkendt af politi. Advarselstavler opsættes forår 2022.	P.t. ukendt	21/6735	
540	25.08.2021	Borger	Vornæs Skovvej (5700)	Ønske om nedsættelse af hastigheden mod svinget i kanten af Vornæs Skov. Borger ønsker et 40/50 km/t skilt forbi Vornæs Skovvej nr. 10 og 14.	Ingen nærmere løsning. Der henvises til at der bliver kørt efter forholdene. Det handler om nedskiltning af hastighed på en strækning, hvor det findes urealistisk, at politiet vil godkende så lav hastighedsgrænse uden for by.	P.t. ukendt	21/18078	
541	30.08.2021	Borgere	Vornæsvej/Bjernemarksvej (5700)	Ønske om bump for at nedsætte hastigheden.	Der udføres krydsombygning i forbindelse med projekt Tåsinge Vejnet. Der laves ikke bump, hvor fartgrænsen er over 50 km/t og det er ikke realistisk, at Vornæsvej kan få så lav fartgrænse.	P.t. ukendt	21/18441	
542	30.08.2021	borger	Dronningholmsvej (5700)	Problemer med kørende imod kørselsretningen. Ønske om bedre markering.	Strækningen er skiltet ok. Der ansøges om opsætning af et supplerende C19 ved Pløjeholmen. Politisamtykke modtaget. Opsættes forår 2022.	P.t. ukendt	21/18446	
543	31.08.2021	Borger	Nørremarksvej (5762)	Bekymret for skolevej/farlige situationer mellem bløde trafikanter og bilister. Sving og bakketoppe. Ønsker 60 km/t eller cykelsti mellem Vester Skerninge og Hundstrup.	Trafik og Infrastruktur foretager trafiktælling forår 2022 med henblik på forundersøgelse for behovet af indførelse af fartgrænse 60 km/t. Ingen nærmere stillingtagen for nu om cykelsti. Strækningen optræder ikke i cykelruteplan 2014.	P.t. ukendt	21/18541	
544	14.09.2021	Borger	Vilhelmskildevej (5700)	Borger oplever høj fart og efterspørger tiltag som vejbump eller vejlukning.	Strækningen har skiltet anbefalet fart på 40 km/t - men ingen fysiske tiltag. Der tilgår trafiktælling forår 2022. Trafiktælling forår 2022 viste en gennemsnitshastighed på 25 km/t og en 85% hastighedsfraktil på 33,2 km/t, hvilket er under den anbefalede hastighed.	P.t. ukendt	21/19829 21/19831	
545	20.09.2021	Borger	Højensvej (5700)	Ønsker vejbump mellem "højen" og Rantzausmindevej. Meget trafik og folk afreagerer når der ikke er bump som i nærområdet ellers. Mange børnefamilier bor ved vejen. Bløde trafikanter er udsatte. En yderligere borgerhenvendelse påpeger høj fart på Højensvej lige inden Rantzausmindevej.	Trafiktælling september 2021 viser en 85% hastighedfraktil på 59,6 km/t, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	21/4617 21/14728 22/15240	
546	21.09.2021	Borger	Brydegårdsvej (5700)	Der opleves høj fart. Ønsker tiltag som på de omkringliggende veje.	Trafiktælling september 2021 viser en 85% hastighedfraktil på 39,4 km/t, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t. Ingen hastighedsoverskridelse i forhold til hastighedsgrænsen. 39,4 km/t vurderes ikke bekymrende for lokaliteten.	P.t. ukendt	21/9444	
547	24.09.2021	Borger	Nyborgvej (5881)	I krydset med Skårup Vestergade og Skårupørevej ønskes der fodgængerfelt. Alternativt et tryknapreguleret lyskryds, krydsningshelle eller gangbro. Der opleves ofte skolebørn der har ringe muligheder for at krydse Nyborvej i dette kryds.	P.t. er der ingen særlige krydsningstiltag. Passage skal ske ved orientering og fri bane fra begge sider. Det er en vejklasse 1 vej med fokus på rejsefremkommelighed. Der anbefales ikke tiltag der sinker trafikken ad Nyborgvej. Muligheder kunne være vejarealudvidelse så der kan etableres en krydsningshelle.	P.t. ukendt	21/20754	
548	29.09.2021	Lokalråd	Lundbyvej (5700)	Ønsker vejbump ved Lundbys sydlige bytavle.	Trafiktælling 2019 ved bytavlen viser en 85% hastighedsfraktil på 52,9 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	21/21143	



549	01.10.2021 02.12.2021	Borger Grundejerforening	Brovejen (5700)	Bekymret for trafikmængden på Thurø. Ønsker en rundkørsel i krydset Brovejen/Bergmannsvej for at afvikle trafikken. Foreslår at kommunen, til formålet, erhverver sig hjørnematriklen som p.t. er til salg. Grundejerforening reagerer på nyheden om kommende Thurø Børnehus og fremsætter bekymring om, at der ikke i børnehusets anledning afsættes penge til en rundkørsel i krydset Brovejen/Eriksholmsvej, da der ved anlæg af et børnehus må forventes øget trafik og at der i forvejen allerede dagligt skabes mange farlige situationer i krydset.	P.t. ingen nærmere stillingtagen. Behovet er ikke undersøgt/belyst.	P.t. ukendt	21/21344 21/26576	
550	04.10.2021	Ejerforening	Kobberbæksvej (5700) ved St. Byhavevej	Bekymret for hastigheden på Kobberbæksvej. Har oplevet meget høje hastigheder ud for nr. 75 (krydset med St. Byhavevej). Ønsker vejbump. Gerne flere steder ad Kobberbæksvej.	85% hastighedsfraktil september 2021 viser 56,7 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	21/21367	
551	04.10.2021	Borger	Øster Skerningevej (5762)	Ønsker fodgængerfelt ved Ollerup Friskole. Oplever det utrygt for skolebørn at krydse vejen.	Umiddelbart en god ide. Brugerbehov/opland ikke nærmere undersøgt.	P.t. ukendt	21/21392	
552	07.10.2021 30.11. 2021	Borger	Søndervej (5700)	Borger oplever høj hastighed trods, der er 40 km/t, 2-1 vej og chikaner. Ønsker noget mere effektivt. En anden borger henleder opmærksomheden på, at de eksisterende chikaner er farlige for cyklister i mødesituationer med biler.	85% hastighedsfraktil 2018 viser 51,0 km/t nær ved en chikane ved en hastighedsgrænse på 40 km/t. Sommer 2022 er der tilgået en trafiktælling et sted på Søndervej, hvor der ikke er chikane (ud for nr. 24) og hvor der også er hastighedsgrænse på 40 km/t. Denne trafiktælling viser en 85% hastighedsfraktil på 45,8 km/t. Da den seneste trafiktælling (2022) viser lavere hastighedsbillede end fra 2018 er punktet taget af liste 1 da punktet var på liste 1 på grund af det højere hastighedsbillede i 2018	P.t. ukendt	21/19758 21/26340	
553	08.10.2021	Borger	Teglbakken (5771)	Ønske om ombygning af niveau i overkørsel til Søndre Ringvej.	Teknisk afvist. Det der ønskes vurderes som en forringelse af trafiksikkerheden.	P.t. ukendt	21/5971	
554	14.10.2021	Borger	Brændeskovvej	Ønske om svingbaner ud til Ring Nord. Svært at komme ud. Navnlig til venstre. Der sker ophobning ad Brændeskovvej og folk vender om.	Det er svært at komme til venstre. Krydsombygning/bedre afmærkning.	P.t. ukendt	21/22455	
555	15.10.2021	Borger	Stågerupvej (5762)	Ønske om bredere vej. Mødende store biler trykker rabatten og private stensætninger. Bekymret for trafiksikkerhed.	Mindre landlig vej uden for tættere bebygget område, hvor det vurderes, at der ikke er en væsentlig eller bekymrende mængde trafik. Trafik og Infrastruktur opsætter enkelte kantpæle på et udsat sted, hvor mødende bilister kører ind på privat rabat og trykker stensætning i stykker.	P.t. ukendt	21/22575	
556	18.10.2021	Borger	Mynderupvej (5762)	Oplever hastigheden utrygt for bløde trafikanter gennem en længere strækning med forskellige kurveforløb. Ønsker nedsat fartgrænse til 60 km/t.	Fartgrænsen er 80 km/t. Trafiktælling september 2021 viser 85% fraktil på 63,1 km/t, hvilket stemmer helt overens med Trafik og Infrastrukturs vurdering for det rette fartniveau på strækningen. Evt. tryghedskabende tiltag ville skulle vej kørebanearealudvidelse så der blev plads til afmærket kantbane eller bredere vej m.m.	P.t. ukendt	21/9132	
557	18.10.2021	Politker/borger	Stationsvej Hostrupvej (5771)	Dårlig oversigt ad cykelstien mellem Hostrupvej og Stationsvej. En hæk står i vejen for oversigten lige på et hjørne/knæk ad stien og det er lige i et knudepunkt, hvor en anden sti også støder til.	Der kan etableres en stibom, der sikrer lav fart og opmærksomhed ved hjørnet/knækket. Trafik og Infrastruktur anbefaler stærkt, at der supplerende så bliver opsat en lygtepæl på lokaliteten. Alternativt arbejdes der i grundlag og muligheder for at skabe kontakt til ejer af hækken med henblik på aftale eller forlangten af bortskæring af hæk.	P.t. ukendt	21/22677	
558	19.10.2021	Borger	Jessens Mole (5700)	Ønske om et yderligere fodgængerfelt, da borger oplever farlige situationer med fodgængere der skrånede over Jessens Mole fra passagen om til busterminalen for at komme hen til færgerne. Det kunne være fint med et fodgængerfelt umiddelbart hvor man kommer ud fra busterminalen.	Trafik og Infrastruktur prioriterer ikke flere fodgængerfelter på Jessens Mole. Der er allerede et ved Frederiksgade og der er fortov langs Jessens Mole.	P.t. ukendt	21/22744	
559	19.10.2021 10.12.2021	Borger	Niels Juels Vej (5700)	Borger føler sig utryk som cyklist ad Niels Juels Vej grundet mange parkerede biler, dårlig oversigt/blinde vinkler og chikaner. Biler og cyklister presses ud midt på kørebanen. Forslår parkeringsforbud på strækningen og spærrelinje. En anden borgerhenvendelse beskriver fremkommelighedsproblemer for lastbiler og personbiler. Ubehageligt med alle de start og stop. Foreslår parkeringsforbud i den ene vejside.	Der er allerede spærrelinje i de skarpe sving. Chikanerne har cykelsluse. Ikke umiddelbart ønskværdigt, at fratage Niels Juels Vej muligheden for gadeparkering. Løsningen for en bedre og mere sikker cyklistoplevelse vil være indførelse af parkeringsforbud. Strækningen vurderes ikke som overhængende farlig.	P.t. ukendt	21/22757 21/27349	

560	28.10.2021 23.06.2023	Borgere	Christiansmindestien (5700)	4 forskellige borgere melder uafhængigt af hinanden om uhensigtsmæssigheden i at cykler og gående blandes sammen på Christiansmindestien. 2 af borgerne beskriver oplevelser af trafikuheld på stien mellem disse trafikantgrupper. Ønsker opdeling af stien så det er tydeligt, hvor man skal gå og cykle.	Trafik og Infrastruktur har været positivt indstillet på at afholde projektet inden for egen økonomi og har været påbegyndt projektering af en afmærket opdeling således, at stien fremstår som en delt sti. Politiet har afvist vores ansøgning med begrundelse i, at cykeldelen skal være minimum 2,5 meter bred ved en dobbeltrettet funktion. Dette efterlader uhensigtsmæssigt lidt plads til en dobbeltrettet fodgængerdel da stien ialt kun er 3 meter bred. Løsningen er således en mer-asfaltering af stien så rette bredde opnås.	P.t. ukendt	20/24623 (4 forskellige borger)	
561	29.10.2021	Borger	Christiansmindevej (5700)	Borger ønsker blå cykelfelter ved sidevejene for Christiansmindevej fra havneområdet og videre ud af byen. Navnligt ved Abildvej, hvor der er hurtige cyklister ned af bakken. Oplever farlige situationer.	Trafik og Infrastruktur anbefaler disse felter men prioriterer dem kun akut udført ved særligt påkrævede steder. Ved Abildvej er der vigelinje (hajtænder) - men blå bane ville være et plus.	P.t. ukendt	21/23521	
562	09.11.2021	Borger	Nørreskovvej (5700)	Oplever høj fart på Nørreskovvej. Ønsker fartdæmpende tiltag.	Det er en strækning uden for tættere bebygget område, hvor fartgrænsen er 80 km/t. En trafiktælling udført september 2021 viser en 85% fraktil på 51,2 km/t, hvilket umiddelbart er passende for strækningen. Der etableres ikke fartdæmpning, hvor fartgrænsen er over 50 km/t. Et tiltag ville kunne være bedre baggrundsafmærkning i kurver.	P.t. ukendt	21/14109	
563	11.11.2021	Borger	Gammel Nybyvej (5700)	Oplever høj fart gennem Gammel Nyby.	Hastighedsgrænse 50 km/t. 85% fraktil september 2021 på 49,2 km/t. Tiltag kunne være zone med anbefalet lavere hastighed og fartdæmpende foranstaltninger.	P.t. ukendt	21/5351	
564	11.11.2021	Borger	Landevejen (5882)	Oplever høj fart ind i byen fra nord. Ønsker en midterhelle/bremesehelle som den der er udført ved Vejstrup Ådal efterår 2021.	Ingen nærmere baggrundsdata indhentet. Trafiktælling kan overvejes men prioriteres ikke p.t. Tilgår evt. i løbet af 2022.	P.t. ukendt	21/24756	
565	12.11.2021	Borger	Højskolevej (5762)	Borgere oplever høj fart, tung trafik, aflæsning fra lastbiler, der blokerer vejen og en stigende mængde trafik og der bor flere børnefamilier. Ønsker tiltag som bump, indsnævninger, gennemkørsel forbudt og hastighedsnedsættelse. Vejlukning.	Trafiktælling september 2021 på Højskolevej viser en 85% hastighedsfraktil på 37,3 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Trafikmængden og tung trafik skønnes ikke bekymrende i forhold til en evt. vejlukning/forbud. Lastbilers vende/bakke manøvrer væk fra varegård er trafikikkerhedsmæssigt uønsket.	P.t. ukendt	14/40436	
566	12.11.2021	Borger	Niels Hansens Vej (5700)	Høj fart opleves. Mindre villavej med meget legeaktivitet på vejareal. Ønsker lavere hastighedsanvisning og vejbump.	Der findes ikke nogen trafiktælling for denne vej. Det overvejes at tildele vejen en trafiktælling forår 2022. Der er således udført trafiktælling forår 2022. Denne viste en gennemsnitshastighed på 30,6 km/t og en 85% hastighedsfraktil på 38,9 km/t, hvor der er hastighedsgrænse på 50 km/t men i zone med anbefalet hastighed på 40 km/t.	<b>INTERESSE</b>	21/24872	
568	18.11.2021	Borger. Høringssvar 1, 2, og 37 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Gudmevej / Hesselagervej (5884)	Cykelsti mellem Gudme og Hesselager så man kan cykle sikkert i skole. Ønske om belyst dobbeltrettet cykelsti mellem Gudme og Hesselager. Trafiktælling 2019 viser 85% fraktil på 77,2 km/t ved en fartgrænse på 60 km/t.	Punktet er en rest overført fra liste 1, hvor det har stået og blevet prioriteret til delvis udførsel 2021. Der blev sat ekstra hastighedstavler op og tilbage står så ønsket om belyst dobbeltrettet cykelsti. Der er i forvejen 2 minus 1 vej.	P.t. ukendt	20/5192	
570	23.11.2021	Cykelruteplan. Overført fra liste 1. Trafikkerhedsplan prioritet 10.	Egensevej (5762)	Smal vej, ønske om forbedring af cyklistforholdene og nedsættelse af hastigheden.	2 minus 1 vej. Rambøll overslag 690.000 kr.	P.t. ukendt	ikke oprettet	
571	23.11.2021	Overført fra liste 1. Trafikkerhedsplan prioritet 18. Borger. Høringssvar 41 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Skårup Vestergade Skårup Mellemvej Oluf Ringsvej (5881)	Ønske om fartdæmpende tiltag og gennemgående fortov, cykelbane. Ønske om "40" km/t og markering af en cykelbane. Der køres stærkt og det er skolevej Flere vejbump ønskes.	Fartdæmpere i form af bump eller indsnævninger og gennemgående fortov. Flere vejbump. Rambøll overslag 546.250 kr.	P.t. ukendt	20/5192	

572	23.11.2021	Overført fra liste 1. Borger. Høringssvar 43 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Gryagervej (5884)	Ønske om markering for cyclister	Kantbane . Evt. vejudvidelse. Overslag 2.530.000 kr.	P.t. ukendt	20/5192	
573	23.11.2021	Overført fra liste 1. Cykelruteplan.	Rute 163 (5884) fra Broholmsvej til Hesselager	Manglende cykelsti	Cykelsti enkeltrettet i begge vejsider. Overslag 20.000.000 kr.	P.t. ukendt	ikke oprettet	
574	23.11.2021	Overført fra liste 1. Fra trafikikkerhedsplan prioritet 17.	Albjergvej (5883)	Ønske om nedsættelse af hastigheden	Bump og baggrundsafmærkning	P.t. ukendt	ikke oprettet.	
575	23.11.2021	Overført fra liste 1. Cykelruteplan. Trafikkerhedsplan prioritet 12.	Egensevej (5700)	Manglende cykelfaciliteter	Forbedring af cyklisternes forhold. Rambøll overslag 1.316.750 kr.	P.t. ukendt	ikke oprettet	
576	23.11.2021	Overført fra liste 1. Borger. Høringssvar 43 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Ørbækvej fra Gudbjerg til Svendborg.	Ønske om cykelsti. Farlig skolevej og et få antal busser.	Cykelbane i hver side. Begrænset cykeltrafik. Kun stykket fra Gudbjerglund til Ellerup, da der ses ok kantbane mellem Gudbjerglund og Svendborg. Overslag 2.750.000 kr	P.t. ukendt	20/5192	
577	23.11.2021	Overført fra liste 1. Borger. Høringssvar 42 og 44 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Ørbækvej (5892)	Dårlige og meget farlige skolecyklistforhold fra Brenderup mod Ellerup og derved Gudbjerg Skole. Ønsker en dobbeltrettet cykelsti til Ellerup. Ønske om cykelsti mellem Brænderupvej og skole i Gudbjerg .	Dobbelrettet cykelsti. Overslag 3.000.000 kr.	P.t. ukendt	20/5192	
578	23.11.2021	Overført fra liste 1. Borger. Høringssvar 2 og 3 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Klintholmvej (5874)	Klintholmvej er farlig vej med tung trafik til lossepladsen og dårligt udsyn. Farligt for børn. Høj fart opleves Ønsker en cykelsti så der kan cycles på skole/arbejde. Utryghed for bløde trafikanter på grund af tilstedeværelse af tung trafik, der ikke tager hensyn. Ønske om hastighedsnedsættelse til 50 km/t. En trafiktælling efterår 2020 viser 85% fraktil på 83,4 km/t ved en fartgrænse på 60 km/t. Vægtningeberegningen er fra 60 km/t zone. En trafiktælling fra 80 km/t zone er ikke bekymrende.	Cykelsti. Forår 2021 trafiktælles for at få cykeludtræk med henblik på vurdering af cykelintensitet for nærmere vurdering. Adskillelse af bløde og hårde trafikanter. Bump eller chikane. Anbefalet lav hastighed. Overslag 3.600.000 kr.	P.t. ukendt	20/5192 20/21205 20/14999	
579	23.11.2021	Borger. Høringssvar 6 og 29 og 45 til hvidbog for trafikikkerhedsplan 2020-2024.	Heldagervej (5700)	Farlig skolevej. Mange bløde trafikanter. Bred og tung kørsel. Ønske om om lavere fartgrænse end 50 km/t gennem sving. Ønske om anlæggelse af cykelsti hovedsageligt ved svingende mellem Porthusvej og Brændeskovvej. Evt inddrage Trappehavevej. Primært mellem Porthusvej og Brændeskovvej. Mange bløde trafikanter. Farlige sving. Tung trafik/trailerkørsel til affaldsstation og høj hastighed. Skolevej. Dårlige oversigtsforhold gennem sving. ØNSKER en cykelsti der evt. kobles til Trappehavevej. Alternativt ønske: flere bump og "40" km/t. eller 2 minus 1 vej på strækningen. Cykelsti uden for kørebanen på strækningen mellem Porthusvej og Brændeskovvej. Alternativt etablering af en "2 minus 1" vej.	Cykelsti. Zone med forsætninger. Cykelsti. Vej bump m.m. Cykelsti eller en" 2 minus 1" vej Overslag 5.300.000 kr.	P.t. ukendt	20/55192	
581	29.11.2021	Borger	Trappebæksvej (5700)	Ønsker flisebelagt fortov. Der er p.t. kun et grusfortov med forskellig kvalitet af belægning/vedligehold. Fodgængere benytter kørebanen. Der opleves tiltagende trafik mod bunden af den blinde vej og der bliver ikke kørt efter forholdene.	Der ses grusfortov af ok beskaffenhed.	P.t. ukendt	21/26167	
584	15.12.2021 21.12.2021	Borgere	Rantzausmindevej (5700)	Oplever farlige situationer med parkerede biler på kørebanen. Ønsker parkeringsforbud fra købmanden til lystbådehavnen. Anden borger oplyser, at langtidsparkerede biler på kørebanen skaber kødannelse og farlige situationer ved møde/forbikørsel/opbremsning	Kørebanen er ikke så bred. Parkerede biler på kørebanen medfører en grad af, at der må afventes fri bane for modkørende ved forbikørsel af en parkeret bil. Oversigtsforholdene er gode og der må henstilles til almindelig føreropmærksomhed. Parkerede biler har en hastighedsdæmpende effekt. Et parkeringsforbud kan være en god løsning for bedre kontinuerlig afvikling af trafikken da strækningen er eneste og primær færdelsåre mellem Rantzausminde og Svendborg by. Dog forestilles det ikke, at parkeringer på kørebanen er af belastende grad.	P.t. ukendt	21/27707 21/28135	

584	17.12.2021	Borger	Brydevej (5700)	Ønsker vej bump. Er bekymret for gymnasielevs fart og kørsel i forhold til sikkerheden for de børn, der færdes ved vejen.	Trafiktælling på Brydevej syd for chikanen viste september 2021 en 85% fraktil på 43,9 km/t. Hastighedsgrænse 50 km/t. Brydevej er zone med anbefalet hastighed på 40 km/t.	P.t. ukendt	21/27960	
585	04.01.2022	Borger	Rantzausmindevej (5700)	Uhensigtsmæssige vendemanøvrer i krydset med Højensvej til fare for murværk m.m. Køretøjer bruger begge vognbaner i svingmanøvrer i krydset til fare for trafiksikkerheden. Ønsker rundkørsel eller lignende, der kan afhjælpe dette.	Ud fra omgivelser, pladsforhold og oversigt burde det være muligt at foretage manøvrer på fornuftig vis. Der er ikke foretaget en nærmere undersøgelse af lokaliteten.	P.t. ukendt	22/248	
587	31.01.2022. Første indskrivning ej medtaget MTU 2022	Borger	Tanghavevej (5883)	Høj fart fra bilister og tunge køretøjer/traktorer. Ønsker en chikane mellem nr. 1 og kirken.	Fra krydset ved kirken er der ca 200 meter til en vejchikane. Det forestilles ikke, at hastigheden på denne strækning overstiger 50 km/t, hvilket fartgrænsen er. En trafiktælling forår 2022 umiddelbart ud for nr. 1 viser en 85% hastighedsfraktil på 51,9 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	22/2887	
588	24.02.2022	Borger	Rårudvej (5771)	Borgere i nabogruppe oplever, at der er meget trafik, der ikke har noget egentligt ærinde inde i et lokalt afgrænset vejnet/område, der fremstår som- og er skiltet med "lukket vej". Oplever at personbiler, varevogne og lastbiler må vende inde i området og at dette er til bekymring for beboernes børn og dyrevildt i området. Foreslår indkørselsforbud med ærindekørsel tilladt. Foreslår en mere tydelig skiltning om "lukket vej". Foreslår, at indføre fartgrænse på 40 km/t på Rårudvej.	Trafik og Infrastruktur lægger ikke op til at indføre indkørselsforbud med ærindekørsel. Der forefindes ikke påtrængende belæg for at begrænse området for visse trafikantgrupper. Der er allerede relevante skilte med "blind vej". Trafik og Infrastruktur prioriterer for nu ikke politiansøgning for fartgrænse på 40 km/t. Det antages at trafikken i området helt overvejende er beboerne selv og at der er meget begrænset uvedkommende trafik. Det forestilles at hastigheden i langt de fleste tilfælde er lav og passer til omgivelserne/forholdene. Der prioriteres ikke en trafiktælling i pågældende område. Det er ikke forventeligt at politiet vil godkende så lav fartgrænse. Trafik og Infrastruktur indleder sagsbehandling i forhold til opsætning af advarselstavler for dyrevildt.	P.t. ukendt	22/5062	
589	25.02.2022	Skolebestyrelse	Skolevej (5700)	Skolebestyrelsen for Tved Skole er bekymret for elevernes trafiksikkerhed. Oplever at cyklister klemmes og påkøres i forbindelse med bilers gennemkørsler af Skolevejs mødechikaner. Farligt trafikmiljø på Skolevej. Ønsker cykelsti på Skolevej. Ønsker, at tung trafik forbydes forbi skolen på Skolevej. Et lyskryds ved Brændeskovvej/Nordre Ringvej kunne hjælpe tung trafik med at komme smidigere uden om Skolevej.	Cykelsti og lyskryds er gode ideer og er formodentligt teknisk muligt at gennemføre. Dog vil nærmere undersøgelser på lokaliteterne skulle udføres for at bestemme, hvilken type tiltag og i hvilket omfang, der er realistisk. Trafik og Infrastruktur kan efter nærmere undersøgelser om muligheder/hensyn/lovgivning umiddelbart udføre tiltag som hegnsåbning og gennemkørselsforbud.	P.t. ukendt	22/5175	
590	03.07.2022	Borger	Langegyde (5762)	I forbindelse med fremkørsel og gennemkørsel af det skarpe sving ved kysten opleves høj hastighed. Rabatten køres itu, hvilket går ud over natur og udseende. Der har været påkørsel af stensætning ind til have. Ønsker vej bump på begge sider af svinget eller baggrundsafmærkning i selve svinget.	Der kan ikke udføres vej bump, hvor fartgrænsen er mere end 50 km/t. Det vurderes ikke sandsynligt, at opnå politiets godkendelse af så lav fartgrænse pågældende lokalitet, der er unden for tættere bebygget område. Der må henvises til at holde farten efter forholdene. Det vurderes, at der formodentligt godt kan opnås godkendelse af baggrundsafmærkning i svinget	P.t. ukendt	22/5563	
591	14.03.2022	Borger	Johannes Jørgensens Vej (5700)	Borger anmelder, at når man kommer kørende nede fra Midtbyhallen ad parkerings stamvejen op mod Selve Johannes Jørgensens Vej - så opleves det ofte, at man må bremse hårdt for trafikanter der kommer inde fra venstre (McDonalds) da disse ikke overholder deres vigepligt. Ønsker et effektivt vej bump ved vigelinjen.	Allerede gode oversigtsforhold og hjaltænder. Der kan opsættes en supplerende vegetavle eller opbygges vej bump. Formodentlig sløset føreradfærd. Vej bump kan dog tage endnu mere fokus/opmærksomhed fra førerens orienteringer mod højre.	P.t. ukendt	22/6708	
593	16.03.2022	Skole	Ørbækvej (5700)	Skole bekymret for cyklende elever trafiksikkerhed på Ørbækvej på strækningen mellem skole og bebyggelse. Ønsker, at eksisterende farttavler med 50 km/t, der står inde ved Tveds bebyggelsesstart flyttes 500-600 meter ud forbi skolen så skolen medtages i forbudszonen.	Besigtigelse sammen med politiet foretaget marts 2022. Det vurderes, henset til omgivelserne, vejens forløb og udstyr ikke anbefalet at skilte hastigheden ned på pågældende strækning. Trafiksikkerhed for bløde trafikanter må sikres på anden måde.	P.t. ukendt	21/26221	
594	21.03.2022	Borger	Kogtvedvej (5700)	Indre Kogtvedvej. Vejindsnævring ud for nr. 2 giver ind- og udkørselsproblemer for de beboere, der bor tæt på indsnævringen og for trafikafviklingen gennem indsnævringen. Ønsker den fjernet eller ændret til anden løsning.	Skønnes ikke påtrængende nødvendigt, at Trafik og Infrastruktur prioriterer en ændring. Chikanens placering kan være uhensigtsmæssig for de tætteste beboere i spidsbelastningstidspunkter. Det kan overvejes at ændre indsnævringen til at vej bump.	P.t. ukendt	22/7357	
595	22.03.2022	Borger	Tørvemosevej (5700)	Længere lukket vej i landlige omgivelser. Fartgrænse 80 km/t. Adgangvej til skov og strand og derved en del fritidsaktivitet/kørsel. Beboere oplever høje hastigheder og mange påkørsler af dyrevildt. Ønsker lavere fartgrænse og baggrundsafmærkning.	Umiddelbart en strækning, hvor omgivelserne inviterer til den fornødne påkrævede opmærksomhed. Akutte tiltag skønnes ikke anbefalet. Lavere fartgrænse skønnes ikke opnåeligt. Strækningen kan forsynes med anden skiltning. Administrationen undersøger om der kan sættes advarsel om dyrevildt op.	P.t. ukendt	22/4785	

596	25.03.2022	Borger	Øster Skerningevej (5762)	Krydset med Østre Stationsvej. Der opleves dårlige oversigtsforhold ad Øster Skerningevej mod venstre når man holder ved vigelinjen på Østre Stationsvej. Samtidig er der i krydset også ind- udmunding af en dobbeltrettet cykelsti at foholde sig til. Krydset bruges af skolebørn og krydset opleves som farligt på flere områder. Borger foreslår en række tiltag som hastighedsnedsættelse, trafikspejl, vejbump, flytning af ind- udmunding af cykelsti, parkeringsforbud, ekpropriation eller vejlukning.	Ombygning af krydsarealet så forholdene justeres ind for forbedring af krydssets forhold/funktion. Vejbump. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse om der kan foretages enkle eller lettere tiltag, der kan forbedre lokaliteten. Sommer 2022 er der opsat parkeringsforbud tæt ved krydset så parkerede biler ikke kan bidrage til dårlig oversigt far Østre Stationsvej. Trafiktælling sidst i august 2022 viser 45,2 km/t. Politiet kommenter, hertil, at der godt kan gives politigodkendelse på hastighedsforbud på 40 km/t ved krydset men at der så kræves supplerende fartfæmpende tiltag ved krydset.	P.t. ukendt	22/7774	
597	25.03.2022	Borger	Skovmøllevej (5881)	Borger bekymret for hastigheden og foreslår vejbump eller andre fartdæmpende tiltag.	Trafiktælling 2016 viser en 85% fraktil på 68,7 km/t ved en fartgrænse på 80 km/t. Det er uden fot tættere bebygget område. Det forventes ikke, at der kan opnås politisamtykke for lavere lokal fartgrænse for denne strækning.	P.t. ukendt	22/7870	
598	31.03.2022	Borger	Åmarksvej (5762)	Borger oplever, at bilister kører uhensigtsmæssigt for stærkt ad den 100 meter lige strækning ud for vandmøllen. Strækningen er mellem to vejsving og bilister benytter den lige strækning til at få mere fart på. Dette til fare for oversigtsforholdene fra vandmøllen samt til fare for alle de bløde trafikanter, der benytter strækningen som rekreativ rute. Der er mange bløde trafikanter og også "turister", der vil iagttage vandværksbygningerne m.v.. Ønsker sig fartdæmpende tiltag eller lavere hastighedsgrænse	Denne korte strækning prioriteres ikke med en fartmåling. For denne korte strækning vil en fardokumentering næppe vise et overvejende bekymrende hastighedsleje. Ikke ønskeligt, at opsætte hastighedsforbud da omgivelserne ikke indbyder til høj fart. Ikke forventeligt at politiet godkender hastighedsforbud. Trafik og Infrastruktur foretog april 2022 en besigtigelse på stedet for at se om der kunne være andre tiltag der kunne være anbefalelsesværdige. Ved denne besigtigelse vblev det skønnet, at den faktiske overvejende fart formodentlig ligger på 40-45 km/7. hvilket er passende for omgivelserne. Højere fartudøvelse ville være bevidst at "køre til grænsen" og bevidst tilsidesættelse af at køre efter forholdene. Der kan opsættes anbefalet hastighed i sving.	P.t. ukendt	22/8153	
599	01.04.2022	Borger	Femte Maj Plads (5700)	Borger påpeger, at Mølmarksvejs/Femte Maj Plads's cykelbaner bliver uhensigtsmæssigt og trafikfarligt ført gennem krydset med Gyldenbjergsvej. Ønsker dem rettet ud eller på anden måde tilrettet ved ændring af kantsstenssætning m.v.	Krydset har i 2010 gennemgået en trafiksanering til aktuelle udseende. Trafik og Infrastruktur har ikke belæg for at prioritere den tidligere trafiksanering ændret og er tilbageholdende med, at skulle tilbageføre til tidligere forhold. Der har siden trafiksaneringen ikke vist sig et tungere bekymrende uheldsbillede. Krydset er generelt udfordrende for trafikanter og en totalløsning for hele krydset kan anbefales af Trafik og Infrastruktur.	P.t. ukendt	22/8315	
600	01.04.2022	Borger	Hovedvejen Assensvej (5771)	Ønsker sikker cykelsti forbindelse fra Kirkeby til Svendborg by. Eksisterende kantbaner føles ikke sikre nok.	Strækningen langs Hovedvejen optræder ikke i Cykelruteplan 2014 da der allerede er acceptable kantbaner. Strækningen fra Issøskolen afd. kirkeby til Hovedvejen optræder i Cykelruteplan 2014 med ønske om cykelforbindelse.	P.t. ukendt	22/8335	
601	05.04.2022	Borger	Brændeskovvej (5700)	Bekymring for skolebørns cykelforhold til Tved Skole. Skolekørsel burde tilbydes til yderligere klassetrin. Høj fart opleves. Dårlig oversigt og smal vej giver farlige situationer. Rabat, vejsidebeplantning og asfalt er i farlig dårlig stand. Tilstedeværesle af tung trafik. Ingen gadelamper og dårlig vintertjeneste. Foreslår nedsat fartgrænse, 2-1 vej, gadelys.	Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse forår 2022 for at se om hvad der er anbefalelsesværdigt. Gadelys og 2-1 vej er ikke noget som Svendborg Kommune traditionelt tilbyder uden for tættere bebygget område. Evt. andre skiltetiltag er mulige.	P.t. ukendt	22/8461	
603	19.04.2022	Borger	Marievej (5700)	Uvedkommende gennemkørsler. Smutvej mellem Vestergade og J.J Vej. Høj fart og hensynsløs kørsel. Ønsker gennemkørselsforbud eller bedre regulering af færdslen.	Gennemkørselsforbud kan overvejes. Trafiktælling forår 2022 bestilt. Administrationen er generelt ikke tilhænger af vejlukninger/gennemkørselsforbud med mindre der er stort behov/berettigelse. Gaden kan forsynes med flere chikaner/vejbump. Trafiktælling sommer 2022 viste en 85% hastighedsfraktil på 43,6 km/t, hvilket ikke vurderes bekymrende ved en fartgrænse på 50 km/t og en anbefalet hastighedszone på 40 km/t. Der ses en ÅDT på 621. Administrationen foretager en besigtigelse efterår 2022 for at undersøge om det er en uhensigtsmæssig ÅDT for denne vej. Besigtigelsen gennemført september 2022 og viste ikke bekymrende trafikmængder eller uhensigtsmæssige tilstande på Marievej. Besigtigelsen blev foretaget klokken 15.35 til 16.00 på en mandag.	P.t. ukendt	22/9436	

604	20.04.2022	Beboerforening.	Sanddalsparken (5700)	Oplever høj fart og farlige situationer på lokalvejene inde mellem boligblokkene. Bekymret for livlige legende børn og cyklister. Nogle bilister kører ikke efter forholdene. Ønsker tiltag, der kan nedbringe hastigheden og gøre området mere sikkert. Asfaltens tilstand er også dårlig.	Trafik og Infrastruktur kan anbefale, at området forsynes med nogle rigtigt opbyggede asfaltvejebump/hævet flade på strategisk udvalgte steder. Andre typer fysiske tiltag skønnes ikke brugbare/formålstjenlige. Trafiktælling tilgår formodentligt efterår 2022. Trafik og Infrastruktur kan som tidsbegrænset tiltag udlægge løse plastikbump på velegnede steder. Trafiktælling sidst i august 2022 viser en 85% fraktil på 28,3 km/t ud for opgangsdør nr. 9.	p.t. ukendt	22/7739	
605	28.04.2022	Borger	Strammelse Møllevej (5700)	Borger konstaterer, at de nye tiltag i forbindelse med projekt "Forbedring af vejnettet på det sydlige Tåsinge" allerede er gået i stykker og foreslår, at den anbefalede rute for tung trafik til industri på Sydtåsinge ændres og ledes til Sydtåsinge ad: Vornæsvej, Strammelse Møllevej, Sdr. Vornæsvej, Vejlen. Disse veje skulle være meget mere velegnede til formålet og har gode vilkår for evt. nødvendig tilretning	Administrationen henviser til, at nuværende løsning er kommet til veje på baggrund af en politisk godkendt rådgiverrapport.	P.t. ukendt	22/10493	
606	29.04.2022	Borger	Vievej (5700)	Borger oplever meget høje hastigheder på Vievej. Særligt ved et skarpere sving er det utrygt at være blød trafikant.	Strækningen er uden for tættere bebygget område, hvor fartgrænsen er 80 km/t. Ikke forventeligt, at der kan politigodkendes lavere lokal fartgrænse her. Der må henvises til at der bliver kørt efter forholdene. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse forår 2022 om der kan anbefales/uføres andre tiltag end lavere fartgrænse. Besigtigelsen foretaget og viste, at der ikke skiltede løsninger. En løsning må være bredere vejbane med mere plads til bløde trafikanter Trafiktælling ved det skarpe sving september 2022 viser 85% fraktil på 58,8 km/t	P.t. ukendt	22/10658	
607	10.05.2022	Borger	Bregnedalsvej (5700)	Borger oplever dårlig oversigt ad Belvedere mod venstre når man holder ved vigelinjen på Bregnedalsvej og skal ud på Belvedere. Ønsker trafikspejl eller anden relevant skiltning herfor.	Det er et meget usædvanligt kryds, hvor flere mindre veje støder sammen samt at der er en mur, der tager oversigten. Manøvrer gennem dette kryds skal ske med den påkrævede opmærksomhed. Umiddelbart ingen trafikfare da hastigheden er langt nede gundet vigepligter og kurveforløb. Trafikspejl vurderes ikke at ville kunne politigodkendes på denne lokalitet. Anden skiltning ses formålsløs. Den gode løsning ville være en ændring af kantstensforløb og rabat således at vejforløb, vigelinjer og oversigt passer bedre til dette særlige kryds.	P.t. ukendt	22/11557	
608	10.05.2022	Borger	Johannes Jørgensens Vej (5700)	Borger oplever uhensigtsmæssig sammenfletning ad Johannes Jørgensens Vej i østlig retning frem mod krydset med Skovvej/Marievej. Der opstår dårlige sammenfletningssituationer og kø helt tilbage til Sundbrovejs frakørsler, hvilket kan blokere frakørslen. 2. vognbane er samtidig fri. Det ønskes, at vognbaneforløbet omtænkes således, at 2. vognbane kan benyttes i et videre udstrækning. Samtidig ønskes der sammenfletningskampagne eller andet adfærdsregulerende tiltag.	Uhensigtsmæssigheden ligger formodentlig dårlig trafikantadfærd sammenholdt med myldretidstrængsel på denne indre indfaldsvej. Vognbaneforløbet er formodentlig nøje udtænkt i forhold til forholdene ved og efter krydset med Skovvej/Marievej. Årsagen er formodentlig primært trængsel. Der indtænkes ikke særlig oplysningskampagne for denne lokalitet. En løsning kunne være en trafikanalyse med henblik på placering/tilretning af vognbaner.	P.t. ukendt	22/11572	
609	10.05.2022	Borger	Assensvej (5771)	Borger oplever høj fart på Assensvej uden for tættere bebygget område ud for krydset med Løgeskov. Den høje fart gør det oversigtsmæssigt svært at komme ud fra Løgeskov for alle trafikantgrupper. Der opleves "nær ved" situationer. Ønsker at der bliver 50 km/t forbi Løgeskov.	Der findes ikke nogen relevant brugbar trafiktælling for denne lokalitet. Det vurderes, at der formodentlig ikke er tale om hastighedsoverskridelse i forhold til 80 km/t grænsen. For lokaliteten er der 170 meter til bytavlen. Det forventes ikke at politiet vil godkende lavere lokal hastighedsgrænse. Trafik og Infrastruktur foretager snarligt en besigtigelse med henblik på at undersøge, hvilken løsning, der kan anbefales. Besigtigelsen foretaget maj 2022 og resulterede ikke i en anbefaling om tiltag.	P.t. ukendt	22/11594	
610	16.05.2022	Borger	Elvira Madigans Vej (5700)	Borger oplever høj fart fra biler og knallerter. De bump, der er placeret ved Landet og ved Elvira Madigans Vejs udmunding i Sundbrovej har god effekt så der ønskes endnu et vejebump i umiddelbar nærhed af Lundbys bytavle på Elvira Madigans Vej. Smalle vejforhold og børnefamilier. Føles utrygt.	Trafiktælling bestilt til udførelse efterår 2022. Trafiktællingen viste en 85% hastighedsfraktil på 52,5 km/t. Hastighedsgrænse 50 km/t.	P.t. ukendt	22/12043	

612	18.05.2022	Borger	Bregningevej (5700)	20 borgere har samlet sig med et skriv om bekymring for farten på Bregningevej. Farten opleves utryg. Tilstedeværelse af beboelse, børnehaver, bager/slagter, havn, strand og børnefamilier krydser vejen. Skarpe sving og dårlig oversigt skaber risiko for ulykker ved høj fart. De eksisterende fartdæmpere skønnes virkningsløse. Ønsker en tydeligere skiltning eller en fartviser eller en lavere fartgrænse. Opmærksomhedsfeltet ved bager/slagter opleves virkningsløst. De mange parkeringer og krydsende fodgængere ved bager/slagter sammenholdt med dårlig oversigt ved de to tilstødende kurver og hastigheden gør det trafikfarligt - herunder for cyklister, der skal trække uden om parkerede biler. Ønsker at dette opmærksomhedsfelt ved bager/slagter bliver hævet som et bump og at der i øvrig suppleres med flere bump ud for havn og ud for badestrand ud mod Troensevej. Ønsker fodgængerfelt mellem havn og strand.	Resultatet fra trafiktællinger 2017 og 2019 viser ikke gennemsnitshastigheder over 40 km/t og viser ikke 85% hastighedsfraktiler på over 50 km/t. Strækningen er delvis 2 minus 1 vej og har fortov. Der tilgår trafiktælling efterår 2022 på en borgerudpeget specifik lokalitet for at få et frisk billede af farten, hvor den opleves værst. Trafiktælling ved Bregningevej 11 sidst i august 2022 viser 85% fraktil på 41,7 km/t. Trafiktælling ved Troensevej 6-8 sidst i august 2022 viser 85% fraktil på 41,9 km/t. Trafik og Infrastruktur flytter på E53 zonetavler "40 km/t" i efteråret 2022 til en mere logisk placering og kontrolmåler forår 2023. Kontrolmålingen ved Troensevej 6-8 i forår 2023 viser, at 85% fraktilen er steget til 42,5 km/t efter at "40 km/t" zonetavlerne er blevet flyttet.	P.t. ukendt	22/12274	
613	20.05.2022	Borger	Rødmevej (5762)	Borger melder om, at der er meget dårlig oversigt videre ligeud ad Stågerupvej, når man holder ved Rødmevejs overgang i Stågerupvej og skal dreje til venstre ad Stågerupvej. Hæk står i vejen og der er skarpt sving. Det er med far for sammenstød at man foretager svingningen.	Der findes ingen servitut, der pålægger hækejer at klippe hækken ind. Hæk synes at følge skel ok. En løsning kunne være omtækning af vejbanens forløb/afmærkning, bredde eller lignende således at placerings/oversigtsforholdene for de holdene for venstresving gøres bedre. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse forår 2022 for at undersøge om der er nogle enkle skilte- eller afmærkningstiltag, der umiddelbart kan tilbydes af Trafik og Infrastruktur.	P.t. ukendt	22/12467	
614	27.05.2022	Borger	Åbyskovvej (5881)	Dårlige vendemuligheder på blind vej for renovationsbil ved nr. 16. Vendemulighed begrænset af parkerede biler. Fare for at renovationsbilen trykker dæksler under vendemanøvre. Fare for at renovationsbilen kører fast under vendemanøvre, hvilket er sket i 2022. Lodsejer tilbyder areal til formålet.	Der er ikke tradition for at der etableres vendemuligheder på eksisterende offentlige blinde veje i kommunen. Der er ikke lovkrav om at der skal være vendemuligheder, hvorfor det, af administrationen, ikke prioriteres at optimere de eksisterende forhold. Det bemærkes at der i dette tilfælde er god velvilje fra en relevant lodsejer om at lade areal overgå til vendeplads. Det bemærkes, at en renovationsbil har haft behov for fritrækning i 2022.	P.t. ukendt	22/12948	
615	31.05.2022	Borger	Christiansvej (5700)	Der ønskes flere parkeringsmuligheder på Christiansvej. Der er parkeringsforbud på hele den ene vejside og på den anden side af vejen er der mange brede indkørsler, der ikke tillader parkering. Borger mener, at trafikbilledet er ændret på Christiansvej siden skolen blev revet ned. For at skabe flere parkeringsmuligheder foreslås tiltag som: fjernelse af chikane, ensretning, markering af p-pladser, fjernelse af asfaltramper, parkering i begge vejsider.	De foreslåede tiltag giver umiddelbart bekymringer for at være virkningsløse eller at ville forringe trafikikkerheden, da der skabes potentiale for højere fart. En trafiktælling viser, at 85% fraktil viser 43 km/t. Vejen er i en zone, hvor der anbefales 40 km/t. Det er bynært område som så mange andre steder i centrum, hvor mere parkering er en ønsket mangelvare. Ingen nærmere konkret løsning. Umiddelbart parkeringsmuligheder inden for rimelig afstand. En løsning kunne være en anlægsmæssig omtækning af, vejareal, kørebane, fortov med videre. En trafiktælling sidst i august 2022 viser 85% fraktil på 43,1 km/t.	P.t. ukendt	22/13017	
616	14.06.2022	Borger	Gryagervej (5884)	Dårlig oversigt ad Ørbækvej når man skal dreje ud fra Gryagervej. En dal/lunke på Ørbækvej gør, at biler kommer sent til syne og der er også begrænset oversigt grundet afgrøder på mark. Den høje hastighed på Ørbækvej er en udfordring i forhold til dette. Foreslår trafikspejl, oversigtsservitut eller fuld stop	Ørbækvej er forsynet med advarselestavle med varsel om sidevej med dårlige oversigtsforhold. Det forestilles at trafikanter under alle omstændigheder allerede udviser fuld stop, da t-krydset og oversigtsforholdene ikke indbyder til kontinuerlig fremrulning. Trafikspejl vil ikke kunne politigodkendes på denne lokalitet. Administrationen foretager en besigtigelse med politi efterår 2022 for at se om der bør gøres noget ved fartgrænsen på Ørbækvej ud for Gryagervej. Der tages også fokus på rabatvedligeholdet.	P.t. ukendt	22/14193	
617	14.06.2022	Borger	Sømarksvej (5762)	Farligt vejsving ud for nummer 17. Det opleves at biler skærer svinget så meget, at det er til fare i en mødesituation mellem eksempelvis en ladcykel og en bil. Ønsker hastighedsnedsættelse og vejbump i forbindelse med svinget.	Svinget er allerede forsynet med baggrundsafmærkning, der varsler om skarpt sving. Det er uden for tættere bebygget område, hvor den generelle fartgrænse er 80 km/t, hvorfor der ikke kan laves bump. Det er ikke sandsynligt at svinget kan politigodkendes helt ned til 50 km/t så et vejbump bliver muligt. Vejen er for smal til at der må opstreges modsatrettede vognbaner. Administrationen foretager sommer 2022 en besigtigelse om der er nogle umiddelbare forslag. Sommer 2022 har administrationen udført varslingslinjer lokalt gennem kurven, hvilket vurderes at have afhjulpet problemet væsentligt.	P.t. ukendt	22/14208	

618	23.06.2022	Borger	Myrehøjvej (5700)	Beboere plaget af generende uønsket trafik på blind vej. Ønsker Indkørselsforbud. Eksisterende mødechikane uden cykelsluse opleves som trafikfarlig. Ønsker at den bliver udskiftet til en mødechikane med cykelsluse. Dette ville lette det samlede fremkommelighedsbillede på Myrehøjvej. På Christiansmindestiens start ved Myrehøjvejs runddel ønskes det at den kombinerede sti/kørebane bliver asfalteret helt ud i fuld bredde af vejudlægget. Ønsker knallertforbud på hele Christiansmindestien.	Det vurderes, at pågældende sidevej til Myrehøjvej ikke opfylder de behov for særlige hensyn, der kan udløse et indkørselsforbud. Der er tilgået en trafiktælling sommer 2022. Når denne bliver analyseret nærmere har vi grundlag for en nærmere anbefaling. Det kan anbefales at foretage en breddere asfaltering på Christiansmindestiens delekørebane med biler.	P.t. ukendt	22/15206	
619	24.06.2022	Borger	Rødmevej (5762)	Vejen opleves for smal anlagt inden for Stenstrups byrænse. Mødende store køretøjer som busser, lastbiler eller landbrugsmaskiner må tage fortovet i brug ved passage af hinanden og det ødelægger fortovet. Den tunge trafik ryster i husene.	Vejen ses med lidt brugbar vigerabat i den ene vejside. Vejudvidelse vil kræve arealerhvervelse, hvis der skal være bare lidt rabatforhold på strækningen.	P.t. ukendt	22/15247	
620	04.07.2022	Borger	Baagøes Alle (5700)	Personalet på OUH Svendborg ønsker, at der bliver etableret et lyskryds Baagøes Alle/Skt. Jørgens Vej. Det er meget svært at komme fra Baagøes Alle ud på Skt. Jørgens Vej i myldretime/fyraftenstid, hvor der kan holdes i halve timer. Et lyskryds kunne få trafikken til at glide mere sikkert og hurtigt.	Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse sommer 2022 for at få et indtryk af omfanget og en vurdering for anbefalelsesværdige tiltag. Baagøes Alle er privat fællesvej. Kommunen foretager som udgangspunkt ikke tiltag på privat fællesvej. Personalet vejledt om, at at inddrage Region Syddanmark i deres udfordring. Seneste ÅDT (år 2017) på Skt. Jørgens Vej ud for Baagøes Alle viser 4.197 køretøjer. Besigtigelse sommer 2022 på spidsbelastningstidspunkt viste, at der ikke var fare for trafiksikkerheden og at udfordringen alene er af fremkommelighedsmæssigt og tidsforbrugsmæssig karakter. Biler kan holde i kø i omegnen af 10+ minutter. Gode oversigtsforhold. Administrationen undersøger om der kan være lette enkle tiltag ude på Skt. Jørgens Vej, der kan afhjælpe lidt af situationen. Administrationen har september 2022 undersøgt om der er mindre anbefalelsesværdige mulige tiltag. Det er der ikke. Det er ikke anbefalelsesværdigt unødigt at nedbremse trafikken på Skt. Jørgens Ved da et er en vejklasse 2 vej med væsentlig ÅDT. En spidsbelastning på et kvarter for en sidevej skønnes ikke at have den fornødne berettigelse for nedbremsning af trafikken på Skt. Jørgens Vej. Yderligere er der begrænset vejbredde på Skt. Jørgens Vej og der er busstoppesteder tæt på Baagøes Alle.	P.t. ukendt	22/15980	
621	06.07.2022 30.06.2023	Borgere Politiker	Jessens Mole (5700)	På fodgængerarealet langs kajen på Jessens Mole er der trafikfarlig blanding af fodgængere og cyklister. Cyklisterne bruger ikke den afmærkede cykelbane ude på kørebanen - men bruger det asfalterede jernbanetracé, der er forbeholdt fodgængere. Problemet er størst i sommerhalvåret. Foreslår forbudsskiltning eller fysisk afspærring for cykler.	En arbejdsgruppe er sommer 2022 allerede i gang med at producere en anbefaling for, hvordan cykelfaciliteterne på Jessens Mole bør se ud i fremtiden. På den kortere bane vil Trafik og Infrastruktur foretage en besigtigelse sommer 2022 og vurdere om noget enklere her og nu tiltag kan anbefales.	P.t. ukendt	22/16124 23/13719	
622	12.07.2022	Borgergruppe	Bjerrebyvej (5700)	Bjerreby Trafikgruppe påtaler, at de hastighedsnedsættende tiltag der er etableret på Bjerrebyvej i forbindelse med 2021 projektet "Forbedring af vejnettet på det sydlige Tåsinge", ikke er tilstrækkelige.	Trods strækningen netop er forsynet med vejbump, er der efterfølgende målt 85% hastighedsfraktil på 58,3 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. Der kan overvejes supplerende vejbump.	P.t. ukendt	20/12599	
623	12.07.2022	Borger	Skovballevej (5700)	Borger oplever høj fart forbi husklynge uden for tættere bebygget område, hvor fartgrænsen er 80 km/t. Utrygt et bevæge sig ud fra grundstykkerne og utrygt at være blød trafikant på Skovballevej. Der er også 2 vejkryds tæt ved husklyngen, hvor det opleves at trafikanter der holder for vigepligt bliver overraskede over den høje fart på Skovballevej. Ønsker hastighedsnedsættelse eller fartchikaner.	Trafiktælling forår 2022 viser en 85% hastighedsfraktil på 62,8 km/t ved husklyngen, hvor fartgrænsen er 80 km/t. Umiddelbart passende for omgivelserne. Intet konkret løsningsforslag udarbejdet.	P.t. ukendt	22/2997	
624	15.07.2022 02.09.2022 07.03.2023 18.04.2023 16.11.2023	5 x borger	Højensvej (5700)	Borger oplever høj fart på Højensvej forbi Skytten. Der er 80 km/t men der ønskes 50 km/t og henviser til at der bygget nye boliger med børnefamilier i området.	Trafik og Infrastruktur indhenter politiets kommentar om der kan ske hastighedsnedsættelse. Ellers p.t. ingen konkret løsningsforslag. 85% fraktil viste forår 2023 58,7 km/t, hvor fartgrænsen er 80 km/t. Politiet har nu meddelt, at der ikke kan godkendes hastighedsnedsættelse.	P.t. ukendt	22/16679 22/19610 23/5201 23/8327 23/23050	
625	11.08.2022	Borger	Linkenkærvej (5700)	Borger oplever gennem flere år at bilister ikke stopper eller repekterer fodgængerfelterne ved krydset Fruerstuevej/Hallindskovvej. Ønsker fodgængerfelterne fjernet da de giver falsk tryghed og der opleves farlige situationer.	Fodgængerfelterne er korrekt afmærket med tavle E17.	P.t. ukendt	22/17966	



626	11.08.2022	Borger	Kallehaven (5700)	En stump grussti mellem Kallehavens vej-ende og Linkenkærvej ønskes suppleret med fartdæmpende tiltag da der opleves hurtige cykler og knallerter der bruger denne stiforbindelse til fare for trafikanter på fortov og cykelsti på Linkenkærvej og for til fare for brug af ind- og udkørsel til ejendom på Kallehaven.	Stien er ikke en decideret cykelsti men fremstår nærmere som en forlængelse af det grusfortov der delvis forløber ad Kallehaven. Omgivelser og forholdene på stedet burde være så forklarende, at den rette hensynsfulde brug af grusstien var indlysende. Formodentlig er der tale om farlige situationer med hensynsløse eller uforsigtige lette trafikanter. Der indtænkes umiddelbart ikke stibom på dette sted men administrationen besigtiger stedet sommer 2022 med henblik på vurdering om der kan identificeres anbefalelsesværdige tiltag. Der opsættes stibom ud mod Linkenkærvej maj 2023. Placeringen af stibom er forlangt så langt ud mod Linkenkærvej som overhovede muligt for at gadelamperne oplyser stibommen. Om stibommen vil løse udfordringen for brugere af ind- udkørsel for ejendom på Kallehaven er uvidst.	P.t. ukendt	22/17977	
627	16.08.2022	Borger	Skårupørevej (5881)	Beboer oplever høj fart, meget trafik, herunder også tung trafik, og dårlig asfalt og at denne kombination ikke hænger sammen. Ønsker 60 km/t fartgrænse uden for bytavlen. Dårlig belægning giver yderligere asfalskader og rystelser fra stoe køretøjer. Utrygt at færdes på vejen som blød trafikant. Dårligt udsyn, manglende rabat, smal vej, vejens forløb og høj hastighed giver uheldsfare.	Asfaltansvarlige i administrationen er underrettet og oplyser, at Skårupørevej tilstandsregistreres forår 2022. En trafiktælling fra strækningen, hvor fartgrænsen er 80 km/t, forår 2022 viser en gennemsnits fart på 56,3 km/t og en 85% fraktil på 66,6 km/t og en ÅDT på 463, hvilket umiddelbart skønnes som et passende farteje og trafikmængde for denne type strækning.	P.t. ukendt	21/20754	
628	18.08.2022	Borger	Højensvej (5700)	Ønsker chikaner på strækningen mellem højen og Vædderen.	Strækningen er uden for tættere bebygget område hvor fartgrænsen er 80 km/t, hvortil der ikke etableres fartdæmpere. Der findes ingen relevant trafiktælling fra strækningen. Under sag 22/16679 arbejdes der efterår 2022 på en lavere fartgrænse på strækningen men det er formodentligt usandsynligt at politiet godkender 50 km/t så fartdæmpere kan etableres.	P.t. ukendt	22/18591	
629	19.08.2022	Borger	Brudagervej (5882)	Borger bekymret for flere forhold på Brudagervej og Vejstrupvej, der gør vejene til farlig skolevej for cyklende skolebørn da biler kører for stærkt. Ønsker tavler med fartforbud.	Administrationen foretager efterår 2022 en besigtigelse med politi om der kan etableres fartforbud. Hvis ikke det kan lade sig gøre så må det være andre større tiltag, der skal til. Fartgrænsen er for nu 80 Km/t.	P.t. ukendt	22/18682	
630	22.08.2022 24.08.2022	2 x borger	Thorseng (5700)	Borger oplever høj fart. Vejen er blevet gennemkørselsvej til nyt boligbyggeri. Der køres stærkt. Anden borger beklager sig også over den oplevede fart og ønsker farttiltag og at vejen bliver med 30 km/t zone og henviser til, at der er kommunal dagpleje på vejen og at der stadig vil blive bygget flere boliger i yduns Have	Fartgrænsen er 50 km/t og der er anbefalet fart på 40 km/t. Administrationen foretager en trafiktælling efterår 2022 for at dokumentere om der er hold i oplevelsen. Trafiktælling foretaget sidst i august 2022. 85% hastighedsfraktil viser 33,3 km/t.	P.t. ukendt	22/18780 22/18964	
631	24.08.2022	Borger	Lundbyvej (5700)	Dårlige oversigtsforhold mod højre ad Bjerrebyvej. Sammenstød med traktor ved udkørsel fra Lundbyvej. Ønsker, at kommunen foretager tiltag så det ikke kan ske igen.	Administrationen foretager en besigtigelse efterår om der er dårlig oversigt.	P.t. ukendt	22/18996	
632	30.08.2022	Borger	Søndervej (5700)	Oplever høj fart på strækningen udenfor byzonen.	Trafiktælling 2019 udenfor bytavlen, hvor fartgrænsen er 50 km/t, tilkendegivet med forbudstavler, er 85% hastighedsfraktilen på 62,1 km/t. Der kan etableres vejbump/chikaner da fartgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	22/19313	
633	31.08.2022	Borger	Holmdrupvej (5881)	Borger oplever hurtigkørende tung maskintrafik og henviser til at asfalttilstanden er meget dårlig og derved ødelægges og er til fare for bløde trafikanter. Der færdes både bløde skoletrafikanter og andre cyklister på strækningen mellem Tved og Skårup. Borgeren er bekymret for at der kan ske uheld mellem disse trafikantgrupper og henleder opmærksomheden på at der ikke er cykelsti på strækningen.	Trafik og infrastruktur har ikke til hensigt at forbyde tung maskinkørsel på denne strækning. Der foretages en besigtigelse september 2022 for at undersøge om asfalten er i så dårlig stand at der skal udføres strakstiltag. Besigtigelsen viste, at der skulle akutlappes 2-3 huller. Disse er september 2022 nu bestilt til udførelse	P.t. ukendt	22/19484	
634	01.09.2022	Borger	Kærvej (5881)	Borger oplever at lastbiler ødelægger stensætning da vejene er meget smal. Ønsker forbud mod lastbiler eller at vejbanen udvides.	Administrationen foretager en besigtigelse efterår 2022 om det er anbefalelsesværdigt at etablere forbud mod lastbil. Formodentlig er det tung catering/leverance til plejecenteret. Besigtigelsen viste, at det var en meget smal vej uden mulighed for en mødesituation med en lastbil og der var spor efter påkørsel af stensætning. Relevant lastbilchauffør udfundet, der forklarer, at manglende muligheder og de fysiske forhold for manøvrering ved af- og pålæsning ved hovedindgangen gør, at man ikke kan forlade hovedindgangen ti højre mod Østergade, hvorfor det kun er muligt at køre gennem den smalle vej mod mod Skårup Vestergade. En løsning kan være omdannelse af vejsideforhold ved hovedindgangen således, at at udkørsel mod Østergade bliver muligt. Indtil da anbefales det ikke at etablere forbud for lastbilkørsel på den smalle vej.	P.t. ukendt	22/19551	

635	02.09.2022	Borger	Mullerupvej (5892)	Trafikfarlig oversigt mod venstre fra Trunderup Dongsvej. Høj fart.	Der er gjort de tiltag som administrationen økonomisk kan håndtere såsom hastighedsnedsættelse og øvrig skiltning/afmærkning. Bedre oversigt kan frembringes ved krydsombygning.	P.t. ukendt	22/19620	
636	06.09.2022	Borger	Østergade (5874)	Parkerede biler i p båsene i Østergade er ved flere tilfælde udsat for påkørsler og der foregår også hensynsløs kørsel i gaden fra biler og knallerter. Ønsker tiltag der kan forhindre disse påkørsler. Foreslår ensretning fra Langgade til Højdevej og flytning af nogle enkelte p båse.	Borger henvist til politiet. Påkørslerne er formodentlig som følge af hensynsløs/uopmærksom føreradfærd. Borgeren spørges ind til hvordan påkørslerne sker, hvis der eventuelt kunne identificeres enkelte løsninger. Der overvejes trafiktælling for år 2023. Umiddelbart vurderes ensretning for et for indgribende tiltag.	P.t. ukendt	22/19795	
637	07.09.2022	Borger	Eskærvej (5700)	Privat fællesvej. Trafikfarlig sammenblanding i spidsbelastingstidspunkter af skolebørncykler til Tåsingeskolen afd. Sundhøj og biler til Børnehuset Solsikken. Ønsker bredere vej, cykelsti, bredere udmunding til den offentlige vej. Svingende fra den offentlige vej kører ind over fortovet på hjørnet til fare for fortovets brugere.	Privat Fællesvej. Ejet af Svendborg Kommune. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse med henblik på en anbefaling til Kommunale Ejendomme. Besigtigelsen blev foretaget september 2022. Der blev ikke konstateret tilstedeværelse af trafikfarlig sammenblanding af biler og cykler. Der er god oversigt ved dette knudepunkt. Det blev konstateret at cyklisternes adfærd overvejende var i strid med færdselsloven. Såfremt der bliver cyklet efter færdselsloven skønnes der ikke potentiel faremulighed for trafiksikkerheden. Udkørslen til den offentlige vej Eskærvej er underdimensioneret. 2 biler kan ikke mødes i udmundingen uden at fortovet overkøres med en fortovsflises bredde. Fortovs linjeforløbet bør ved udmundingen drejes længere ind mod skel og det frigivne plads asfalteres som kørebane. Trafik og Infrastruktur forlader engagementet i henvendelsen og har orienteret Kommunale Ejendomme med henblik på deres videre eventuelle disponering da det er privat fællesvej ejet af Svendborg Kommune.	P.t. ukendt	22/19907	
639	09.09.2022	Borger	Nyborgvej (5881)	Borger ønsker, at Skårups nordlige bytavle flyttes længere ind mod en større bebyggelsesgrad eller at bytavlen får et vejbump. For mange fortsætter med høj fart hvis man overser bytavlen. Omgivelserne er for landlige.	Umiddelbart ingen kommentar	P.t. ukendt	22/20168	
640	09.09.2022	Borger	Skovdongvej (5881)	Ønsker vejbump.	Det er en 80 km/t strækning. Der kan kun laves vejbump hvor fartgrænsen er højst 50 km/t. 85% hastighedfraktal 2018 viser 58,4 km/t. Administrationen foretager en besigtigelse efter år 2022 sammen med politi om strækningen kan sættes ned til 50 km/t.	P.t. ukendt	22/20180	
642	14.09.2022	Borger	Grønnemosevej (5700)	Dårlig trafikal oversigt på grund af stålhegn i krydset Grønnemosevej/Grønnemosevej. Ambulance udrykningsvej.	Udvidelse af kørebane. Anden vejbaneafmærkning	P.t. ukendt	22/20500	
643	15.09.2022	Borger	Vornæsvej (5700)	Høj fart fra tung trafik og fra almindelige biler. Tung trafik tiltaget mærkbart efter Vornæsvej er blevet udtaget til officiel tungvejsrute. Der er bløde skolebørnstrafikanter på strækningen. Der bliver kørt stærkt på hele Vornæsvej og der er mange sidevej/indkørsler.	Strækningen er uden for tættere bebygget område og derved med fartbegrænsning på 80 km/t. Der er god oversigt langt frem men også mulighed for at opbygge en høj fart.	P.t. ukendt	22/20737	
644	23.09.2022	Borger	Glentevej (5700)	Der opleves for høj fart på vejen. Ønsker vejbump.	Trafiktælling sidst i august 2022 med 85% fraktal på 32,9 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	22/12523	
646	06.10.2022	Borger	Eskærvej (5700)	Ønsker cykelstiforbindelse mellem Vindeby Pilevej og Eskærvej. Der cykles på græsplæne og på fortov.	Privat Fællesvej. Ejet af Svendborg Kommune. Der er ved besigtigelse ikke konstateret farlige forhold. Henvendelsen videresendt til Kommunale Ejendomme.	P.t. ukendt	22/22238	
647	13.10.2022	Borger	Østre Skolevej (5700)	Ønsker parkeringsforbud i hele den ene vejside så der bliver bedre oversigt og mere smidigt at køre mod lyskrydset ved Nyborgvej da det er besværligt at komme ud på nyborgvej fra Fruerstuevej.	Muligt at etablere. Formodentligt vil det øge hastigheden på vejen en smule.	P.t. ukendt	22/22514	
648	12.11.2022	Borger	Skovmøllevej (5881)	Ønske om 60-km/t zone. Vejen er smal, og bløde trafikanter oplever at være tæt på hurtigkørende biler. Herregårdsruten. Trafik med hestevognsudlejning.	Uden for tættere bebygget område. Politiet har besigtiget strækningen og finder ikke grundlag for at sætte farten ned, hvorved det er andre tiltag, der skal til.	P.t. ukendt	22/21704	
649	04.11.2022	Borger	Melbyvej (5700)	Bekymret for høj fart fra forældre, der kører børn i skole og institution. Til fare for omgivelserne.	Et langt lige vejstykke i åbent land med ok oversigtsforhold. Fartgrænse 80 km/t. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse efter år 2022 med henblik på vurdering om der skal prioriteres en trafiktælling og evt politibesigtigelse/fartforbud. Besigtigelsen er foretaget efter år 2022 og der blev ikke konstateret bekymrende forhold der giver anledning til videre engagement.	P.t. ukendt	22/24517	
650	04.11.2022	Borger	Tvedvej (5700)	Ønsker fodgængerfelt ved Rema1000, Tvedvej 69. Oplever meget og hurtigkørende trafik, der gør det svært at krydse vejen som fodgænger.	Fodgængerfelt kan i visse tilfælde være falsk tryghed. Evt. kan kørebaneudvidelse og krydsningshelle med ventelomme være en mulighed. Kræver arealerhvervelse.	P.t. ukendt	22/24541	

652	15.11.2022	Borger	Gesingevej (5700)	Borger oplever vejene i og omkring Gesinge farlige. Der er dårlige rabatter, høj fart og dårlig oversigt. Ønsker 2-1 vej og fartforbud i området.	Fartforbud for et helt område kan ikke opnås. Der skal tages stilling til den enkelte vej, hvis der skal etableres fartforbud. Trafik og Infrastruktur kan undersøge om der er grundlag for at etablere 2-1 vej.	P.t. ukendt	22/25325	
653	16.11.2022	Borger	Linkenkærvej (5700)	Ønsker fodgængerfelt ved Sanddalsvej.	Fodgængerfelt kan etableres. Kræver dog nærmere undersøgelse om forholdene på stedet og det er ikke gjort.	P.t. ukendt	22/25364	
655	23.11.2022	Borger	Langgade (5874)	For høj hastighed inden for bytavlen. Borger melder om høje hastigheder fra Østergade mod nord. Trafiktælling syd for Østergade viser høje hastigheder.	Bump. Chikane ell. lign. hele strækningen.	P.t. ukendt	20/18595	
657	24.11.2022	Borger	Smedestræde (5700)	Høj fart fra Bergmannsvej, hvor vejen er meget smal og ensrettet. Der er ikke fortov. Utryghed ved at lade børn færdes på vejen og i vejsiden. Ønsker opmærksomhed for børn.	Pt. Intet konkret forslag	P.t. ukendt	22/25743	
659	02.12.2022	Borger	Traverskiftet (5881)	Ønsker stibom mod Emil Rostrups Vej. Der foregår knallertkørsel.	Muligt at etablere.	P.t. ukendt	22/26658	
660	05.12.2022	Borger	Melbyvej (5700)	Oplever høj fart forbi skolens indkørsel. Inden for bytavlen.	Trafiktælling foretaget forår 2023. 85% fraktil viste 44,9 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t. Strækningen går lige forbi indkørsel til skole.	P.t. ukendt	22/26778	
661	07.12.2022	Borger	Lundevej (5771)	Oplever høj fart. Ønsker tiltag.	Uden for tættere bebygget område 80 km/t grænse. Trafiktælling med ikke bekymrende tal. Ingen konkrete forslag fra administrationen.	P.t. ukendt	22/26982	
662	08.12.2022	Borger	Myrehøjvej (5700)	Ønsker parkeringsforbud i hele den ene vejside. Oplever farlige situationer mellem bløde og hårde trafikanter når der må parkeres i begge vejsider. Vejen er smal og benyttes som en del af stiforbindelsen "Christiansmindestien"	Er muligt at etablere men vil formodentlig skabe højere fart på vejen og skabe lang kørekorridor uden vigemuligheder.	P.t. ukendt	22/27115	
663	13.12.2022	LISTE 1	Egensevej (5762)	For høj hastighed inden for bytavlen (fra trafiktælling)	Bump. Chikane ell. lign. GUL. Overslag 300.000 kr. Vægtning uden øko 21,91. Vægtning med øko 12,52. StedID 950037. %overskridelse 25,20% Farttiltag indgår formodentligt i byggeproces i byen.	P.t. ukendt	20/6949	
664	15.12.2022	Borger	Bjernermarksvej (5700)	Tiltagende trafik fra tung trafik/landbrugsmaskiner specielt i kampagneperioder, hvor der køres i døgndrift. Larm, rystelser og skade på huse til følge. Påhængskøretøjer og gods falder af. Ønsker en ny trafikvurdering af Bjernermarksvej med ændring til en anden type chikaner. Den eksisterende 2-1 vej opleves som en farlig løsning da den ikke overholdes og der køres med høj hastighed.	Pt. intet konkret bud på ændring. Formodentlig kører tunge køretøjer for stærkt hen over vejbumpet med gods der ikke er spændt fast.	P.t. ukendt	22/27705	
665	16.12.2022 22.05.2023	2 x Borger	Nyborgvej (5700)	<b>UNDERSKRIFTSINDSAMLING</b> Bekymret for skolebørns krydsning af Nyborgvej i forbindelse med de skoler der er i nærheden. Krydsning ved Østre Skolevej opleves bekymrende. Høj fart. Tilstedværelse af tung trafik sammen med skolebørn. Ønsker tung trafik ledt af de øvrige indfaldsveje i stedet for. Sundhedskadelig trafikstøj. Anden henvender er bekymret for sammenblanden af blød og hård trafik i krydset Østre Skolevej/Nyborgvej	Ingen intentioner om at forbyde tung trafik ad Nyborgvej. Der ses gode forhold for bløde trafikanter. Der trafiktælles efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 51,7 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	22/27836 23/10634	
666	01.03.2023	Borger	Tankefuldvej (5700)	Oplever højere fart end fartgrænsen. Bekymret for trafiksikkerheden. Ønsker fartforbud på 40 km/t. og flere vejbump.	Strækningen er både inden- og uden for bygrænse. Inden for bygrænsen er der vejbump og uden for bytavlen er der fartforbud på 60 km/t. Forestilles umiddelbart ikke realistisk at politiet godkender yderligere lavere fartgrænse. Trafiktælling kan overvejes.	P.t. ukendt	23/1331	
667	01.03.2023	Borger	Assensvej (5771)	Borger oplever høj og utryk fart på strækningen ud for Stenstrup Kirke. Farligt for skolebørn, bløde trafikanter da der er skole i nærheden. Ønsker vejbump på denne strækning. Oplever for lidt plads i rabatten til bløde trafikanter, hvilket er utrygt.	Et vejbump kan formodentligt etableres. Der er en del indkørsler på strækningen der begrænser placeringsmuligheder. Trafiktælling er foretaget forår 2023 på baggrund af henvendelsen. 85% fraktilen viste 46,5 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	23/1598	
668	01.03.2023	Borger	Mølmarksvej (5700)	Rundkørslen ved Elgiganten, Jysk er for lille og kan ikke håndtere trafikkenmængden i området.	P.t Ingen løsning.	P.t. ukendt	23/1917	
669	01.03.2023	Beboerforening	Bispeløkken (5700)	Ønsker p forbud foran garageporte og vejbump da der opleves høj fart på Bispeløkken og Priorvej.	Parkeringskontrollørerne besigtiger strækningen. Vejbump skønnes ikke som den bedste løsning da strækningerne er udformet som fælles køreareal/parkeringsområde	P.t. ukendt	23/1975	
670	01.03.2023	Børnehaven	Skårupøre Strandvej (5881)	Børnehaven ved Skovmøllevvej er bekymret for hastigheden på Skårupøre Strandvej da de har ind- og udkørsel dertil. Der opstår farlige situationer, der forstærkes når der lejlighedsvis holder institutionsbusser i vejsiden.	T&I undersøger om der kan beskæres noget buskads for bedre oversigt og om der er mulighed for opsætning af advarselstavler med "børnehaven" Det vurderes ikke sandsynligt at forholdene på stedet kan opnå politiets godkendelse til lokal hastighedsnedsættelse.	P.t. ukendt	22/28466	
671	01.03.2023	Borger	Nyvej (5762)	Borger ønsker større synlighed af bytavlen og foreslår en yderligere bytavle på Nyvej når man kommer fra Vester Skorningsiden da opleves høj fart inden for bytavlen. Ønsker også at der etableres vejbump i forbindelse med bytavlen	85% fraktil inden for bytavlen viser 58,2 km/t. Der er opstået en ekstra bytavle i 2023. Farttiltag indgår formodentlig i igangværende byggeproces i byen.	P.t. ukendt	23/2887	

672	01.03.2023	Borger	Skattergade (5700)	Borger oplever høj fart fra biler der kommer fra Kullinggade. Ønsker vejbumper i starten af gaden.	Trafiktælling 2018 viser 85% fraktil på 23,4 km/t. Smal gade.	P.t. ukendt	23/3288	
673	01.03.2023	Borger	Wandallsvej (5700)	Borger ønsker sikrere forhold langs det østlige fortovej, hvor det skærer med "indre" Kogtvedvej. Fodgængere ad fortovej og bilister fra "indre" Kogtvedvej har sen indblik til hinanden.	Bilisters fremkørsel mod fortovej ses med vigetavle og vigelinje før fortovej og fortovej er gennemført gennem krydset. Umiddelbart rimelige oversigtsforhold.	P.t. ukendt	23/3711	
674	01.03.2023	Borger	Rårudvej (5771)	Høj fart og meget uvedkommende trafik opleves på strækningen ud for numrene 3 til 9 samt at vejen er meget smal og vanskeliggør mødesituationer så rabatten må tages i brug. Ønsker forbud for motorkøretøjer uden ærinde. Bekymring for asfaltkanter. Der er trafik fra større skovmaskiner og tilstedeværelse af meget dyrevildt i området. Ønsker fartgrænse på 30 km/t	Forbud mod motorkøretøjer vurderes ikke at være forholdsmæssigt. Kørebanen kan formodentlig udvides/forstærkes. Nuværende asfalttilstand besigtiges forår 2023 og politiet er forår 2023 anmodet om at besigtige strækningen for evt. indførelse af fartbegrænsning. Der arbejdes på opsætning af advarselstavle for dyrevildt.	P.t. ukendt	23/4477	
675	06.03.2023	Beboerforening	Skattergade (5700)	Høj indkørfart på Skattergade fra Kullinggade. Ønsker vejbumper i overgangen.	Trafiktælling i overgangen skønnes ikke formålstjenlig. Der forventes ikke at kunne dokumenteres et bekymrende eller beslutningsvenligt fartbillede. Der foretages en besigtigelse på stedet med beboerrepræsentant forår 2023 for udfindelse af rette løsning. Besigtigelsen en mandag eftermiddag kl 15.05 til 15.39 viste lille trafikmængde og ingen bekymrende manøvrer. Såfremt det kan prioriteres kan der indtænkes gennemførelse af Kullinggades fortovej i udmundningen af Skattergade eller hævet flade/bumper i forbindelse med Skattergades start. Skattergade er brostensbelagt.	P.t. ukendt	23/5000	
676	07.03.2023	Borger	Vidjekrogen (5881)	Bekymring for hurtig knallertkørsel på lille vej, der også bruges af mange skolebørn. Der er en bilspærring midt på vejstrækningen men spærredimensionerne gør at knallerter kan køre uhindret igennem med høj fart.	En supplerende spærrebom kan opsættes.	P.t. ukendt	23/5124	
677	07.03.2023	Borger	Strandhuse (5700)	Bedre synlighed af indkørselsforbud fra Kristinedalsvej ønskes	Der bør opsættes forvarslings på Kristinedalsvej	P.t. ukendt	Ikke oprettet	
678	05.04.2023	Borger	Sophie Frederikke Vej (5700)	Ønsker skiltning i begge vejens ender. Gennemkørsel forbudt, kørsel forbeholdt vejens beboere, uvedkommende kørsel forbudt etc. Mange bruger vejen som smutvej. For høj fart og meget tung trafik (lastbiler og traktore) Mange børnefamilier på vejen,. Høj fart og tung trafik er utrygt.	Umiddelbart aflaster smutvejen ad Sophie Frederikke Vej krydset Bjerrebyvej/Lundbyvej, hvorfra der indmeldes vanskelige oversigtsforhold. Gennemkørselsforbud ad Sophie Frederikke Vej kan opsættes.	P.t. ukendt	23/7721	
679	12.05.2023	Borger	Bratenvej (5700)	Høj fart flere steder i Vindeby. Ønsker 25 km/t.	Trafiktælling 2023 på Bratenvej lige under broen viser 85% fraktil på 44,6 km/t. Fartgrænse 50 km/t.	P.t. ukendt	22/23206	
680	19.05.2023	Borger	Bjernemarksvej (5700)	Ønsker at de eksisterende hævde flader ved Sundhøjhuse og Solvej gøres mere effektive.	Der trafiktælles efterår 2023. De hævde flader ses med minimal virkning. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 52,0 km/t. Hastighedsgrænse 50 km/t.	P.t. ukendt	23/10604	
681	25.05.2023	Borger	Lundbyvej (5700)	Høj fart på Lundbyvej indenfor bytavle. Særligt forbi skole.	85% hastighedsfraktil fra 2020 på Lundbyvej nord for skolen viser 46,8 km/t. 85% hastighedsfraktil fra 2019 på Lundbyvej syd for skolen viser 52,9 km/t. Begge steder er fartgrænsen 50 km/t.	P.t. ukendt	23/10962	
682	25.05.2023	Grundejerforening	Bratenvej (5700)	Utryghed for farten på Bratenvej. Særligt ved Vindeby Violvej. Ønsker 40 km/t og "din fart" viser.	85% hastighedsfraktil i år 2023 under Svendborgsundbroen viser 44,6 km/t. 85% hastighedsfraktil i år 2020 ved nr. 27 viser 49,9 km/t. Begge steder er fartgrænsen 50 km/t.	P.t. ukendt	23/10990	
683	25.05.2023	Grundejerforening	Eskærvej / Bjernemarksvej (5700)	Ønsker tiltag, der kan lette trafikken i "Sundhøjkrødset" da der opleves udfordringer i myldretiden om morgenen.	Videregives af grundejerforening til Vejdirektoratet. Indskrives også her da udfordringen kan være afledt af indretningen af Svendborg Kommunes omkringliggende veje. Grundejerforeningen har efterfølgende præciseret, at udfordringerne specifikt er kaotiske trafikforhold og kø på kommunevejene frem mod "Sundhøjkrødset" og at det skyldes flere nye lokalplaner med udstykning til beboelse ved Eskær, Thorseng og derved forbi skolen. Dette sammenholdt med kunde- og lastbiltrafik til butikker og tankstation.	P.t. ukendt	23/10990	
684	25.05.2023	Grundejerforening	Eskærvej (5700)	Regulering af trafikken på Eskærvej grundet forventeligt øget trafik i forbindelse med planlagte byggerier i Eskær og i Troense. Der foreslås en ny vej, der løber parallelt med Eskærvej. Denne nye vej kunne være mellem Sundbrovej og Gl. Nybyvej for at aflaste Eskærvej. Se også lignende henvendelse på 23/11882.	P.t. ingen bemærkning til nyanlæg af vej. Grundejerforeningen har præciseret, at udfordringerne specifikt er kaotiske trafikforhold og kø på kommunevejene frem mod "Sundhøjkrødset" og at det skyldes flere nye lokalplaner med udstykning til beboelse ved Eskær, Thorseng og derved forbi skolen. Dette sammenholdt med kunde- og lastbiltrafik til butikker og tankstation.	P.t. ukendt	23/10990	

685	25.05.2023	Virksomhed	Østre Havnevej (5700)	Valsemøllen har store udfordringer med at svinge ud på Østre Havnevej fra deres læsserampeområde. Ved udkørslen er der en midterhelle på Østre Havnevej som deres lastbiler ikke kan komme forbi uden at skulle bringe køretøjet helt ind over ind over cykelsti ved udkørselsmanøvren. Også indkørsel er problematisk.	Midterhellen tjener som krydsningspunkt mellem cykelstierne, der løber på hver side af Østre Havnevej. De vejtekniske forhold og fast sideafgrænsning godtgør ikke at midterhellen kan placeres andet velegnet sted i samme umiddelbare nærområde. En flytning til et andet sted i det umiddelbare nærområde vil påkræve en betydelig anlægsændring med inddragelse af cykelsti. Midterhellen fjernes forår 2024.	P.t. ukendt	23/10948	
686	08.06.2023	Lokalråd	Bregningevej (5700)	For venstresving ad Eskærvej fra Bregningevej ophobes kø ad Bregningevej. Køholdende vælger smutvej over tankstation for at komme til Sundbrovej. Morgentrafikken fra Bregningevej vanskeliggøres af stor trafikstrøm på Eskærvej. Køsituationen skaber pressede bilister til fare for lette trafikanter og skaber usikker skolevej. Krydset blokeres af biler, eksempelvis hvis der er trafik til tankstation eller varelevering til Rema1000. Kø på Eskærvej forhindrer trafik til Bregningevej og skaber kø ud i Sundhøjkrødset, hvor krydset forsøges rømmet ved brug af cykelsti indtil der kan svinges ad Bregningevej.	Der kan være stor trafikmængde på lokaliteten. P.t. ingen konkrete løsningsforslag. Trafiktælling august 2023 viser 85% fraktil på 44,4 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t men i anbefalet zone med 40 km/t. ÅDT viser 2894.	P.t. ukendt	23/11882	
687	08.06.2023	Lokalråd	Strandgade (5700)	Strækningen indsnævringen mellem 41 til 57 Specielt ud for Krogvej. Mange skolebørn færdes og vejen er meget smal. Der er ikke plads til at biler og cykler man mødes som modkørende. Påpeger, at vejen skal leve op til en vejs beskaffenhed vejreglerne.	P.t. ingen løsningsforslag.	P.t. ukendt	23/11882	
688	08.06.2023	Lokalråd	Eskærvej (5700)	Krydset med Syrenvej- Centerafdelingen. Busser og forældre skaber skaber farlig/kaotisk trafikknude om morgenen. Der er farlige situationer for cyklister. Området har mange institutioner som plejehjem, skole, fodboldklub, klub, børnehave, tennisklub, centerafdeling med bustilgang for børn til skolen, dagpleje og padelhal. Der er ikke taget hensyn til trafikbelastningen og parkeringsbehovet på denne lokalitet.	p.t. ingen løsningsforslag.	P.t. ukendt	23/11882	
689	08.06.2023	Lokalråd	Eskærvej (5700)	Bekymring for trafiksituationen i forbindelse med kommende udstykninger. Se også lignende henvendelse på 23/10990	p.t. ingen løsningsforslag. Trafiktælling august 2023 viser 85% fraktil på 55,7 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t. ÅDT viser 3050.	P.t. ukendt	23/11882	
690	09.06.2023	Borger	Grønnevej (5700)	Ønsker fartgrænse på 40 km/t. som på Rolf Krakes Vej. Mange sideveje. Smal vej. Farligt for lette trafikanter.	Trafiktælling foretages efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 49,7 km/t. Politiet har afvist et alene skiltet fartforbud og anbefaler fysiske fartdæmpere.	P.t. ukendt	23/12025	
691	13.06.2023	Borger	Ørbækvej (5892)	Ønsker at den lokale fartgrænse byttes ud med en "rigtig" bytavle gennem Gudbjerg by da der opleves høj fart. Asfalten på Ørbækvej gennem Gudbjerg er i dårlig beskaffenhed.	Der foretages trafiktælling efterår 2023. Asfaltspørgsmålet vidregivet til asfaltdriften. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 59,3 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	23/12197	
692	23.06.2023	Borger	Frederiksø (5700)	Høj fart fra biler og knallerter på bagsiden af rundbuehallen og ud mod selve stamvejen på Frederiksø. Ønsker vej bump.	Området er privat (dog Svendborg Kommune), hvor Trafik og Infrastruktur ikke umiddelbart disponerer. Palnafdelingen har fokus på udfordringen og er juni 2023 tovholder på et projekt, der skal nedsætte farten i området.	P.t. ukendt	23/13127	
693	26.06.2023	Borger	Knud Urnes Vej (5700)	Ønsker genopstilling af stibom	Bommen er nedtaget omkring 2017 af entreprenør i forbindelse med fortovsrenovering. Formodentlig ikke genopsat da den formodentligt har været generelt uhensigtsmæssigt placeret. (ukendte aftaleforhold). Fyns Politi afviser at godkende en tilsvarende opsætning. Efter politisk ønske om gode fremkommelighedsmuligheder for ladcykler ses denne sti ikke bred nok og egnet til typegodkendte stibombøjler lidt inde ad stien da disse vil efterlade nærmest fri gennemkørsel for almindelige cykler alligevel. Atså formålsløse med mindre at fremkommeligheden for ladcykler udelades.	P.t. ukendt	23/13358	
694	06.07.2023	Borger	Rolf Krakes Vej (5700)	Når man holder på Rolf Krakes Vej og skal til venstre ad Mosestræde så er det svært at se om der kommer modkørende ad Rolf Krakes Vej. Trafikfarligt. Ønsker trafikspejl eller andet tiltag.	Trafikspejl forestilles ikke at ville kunne blive politigodkendt pågældende sted. P.t. ingen løsningsforslag.	P.t. ukendt	23/14132	
696	11.07.2023	Borger	Skovdongvej (5881)	Der køres stærkt på strækningen fra Ørbækvej og ind mod den hus tætte del af Skovdongvej. Ønsker også en evaluering for om lastbilforbuddet bliver overholdt. Der opleves stadig gennemkørende lastbiler og traktore.	Der foretages trafiktælling efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% fraktil på 58,7 km/t. Fartgrænsen er 80 km/t.	P.t. ukendt	23/14356	
697	12.07.2023	Borger	Rolf Krakes Vej (5700)	Usikre forhold for lette trafikanter.	P.t. ingen forslag	P.t. ukendt	23/14411	
698	12.07.2023	Borger	Mosestræde (5700)	Usikre forhold for lette trafikanter.	P.t. ingen forslag	P.t. ukendt	23/14412	

699	24.07.2023	Borger	Grønnevej (5700)	Ønske om 40 km/t	Der foretages trafiktælling efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 49,7 km/t. Politiet har afvist et alene skiltet fartforbud og anbefaler fysiske fartdæmpere.	P.t. ukendt	23/14893	
700	24.07.2023	Borger	Skovvej (5700)	Der er ikke tilstrækkelige parkeringsforhold for beboerne i området Glentevej/Skovvej. Trafikken på Skovvej kører hurtigt og det gør det utrygt at køre på Skovvej da parkerede biler på Skovvej siderykker trafikken over i modgående vognbane. Det er farligt for bilister og lette trafikanter at færdes i området. Ønsker at parkeringsforbuddet på Skovvej flyttes til modsatte vejside og at Skovvej ensrettes.	Akutte tiltag prioriteres ikke af Trafik og Infrastrukturu for nu.	P.t. ukendt	23/14909	
701	26.07.2023	Borger	Glarimestervej (5700)	Høj fart. Tilstedeværelse af parkerede biler og legepladser. Ønsker lavere fart, mere fartsiltning og fodgængerfelt. Mener ikke at vejen bør have anbefalet 30 km/t.	Der foretages trafiktælling efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% fraktil på 39,9 km/t. Der er skiltet anbefalet hastighed på 40 km/t.	P.t. ukendt	23/14998	
704	16.08.2023	Borger	Møllergade (5700)	Høj fart på strækningen mellem Føtex og "terningen" ved Dronningemaen	Der trafiktælles efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktil på 38,9 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	23/16154	
705	17.08.2023	Borger	Møllergade (5700)	Cyklister kører mod ensretningen fra Bagergade og ned mod Dronningemaen. Flere cyklistuheld sket i mødet med modkørende bil.	Der er den rette forbudssiltning.	P.t. ukendt	23/123 dok 315	
706	23.08.2023	Borger	Søgårdsvej(5762)	Der køres for stærkt ind i Ollerup by fra vest. Utrygt for bløde trafikanter. Ønsker siltning eller andre tiltag.	Der foretages trafiktælling forår 2024	P.t. ukendt	23/16676	
707	31.08.2023	Borger	Bøgeløkken (5700)	Lyskrydset giver smutvejskørsel ad Bøgeløkken og Baunevej. Trafikfarligt for vejens børn på spidsbelastningstidspunkter. Ønsker gennemkørselsforbud.	Lyskrydset forventes at blive indstillet så det er attraktivt at benytte. Der foretages opfølgende trafiktælling i nærområdet i foråret 2024. Gennemkørselsforbud des umiddelbart ikke som en god løsning.	P.t. ukendt	23/17429	
709	01.09.2023	Borger	Hestehavevej (5700)	Rundkørslen med Christiansmindevej. Hestehavevejs sydlige ben. U hensigtsmæssig krydsningsmulighed for skolebørn fra Thurø siden. Ønsker anden krydsningmulighed med fremkommelighedsprioritering af cykler.	Umiddelbart er eksisterende forhold gode. Fodgængerfelt anbefales ikke her.	P.t. ukendt	23/17527	
710	01.09.2023	Borger	2-1 veje generelt	Overvej brugen af 2-1 veje. De er farlige da biler i midterkøresporet ikke trækker til højre i mødet med modkørende cyklister. Tryk og sikker sideafstand til modkørende cyklister overholdes ikke.	Der henstilles til god vigeadfærd.	P.t. ukendt	23/17526	
712	06.09.2023	Borger	Højensvej (5700)	Meget høj fart opleves på strækningen mellem "højen" og Rantzausmindevej, hvor fartgrænsen er 80 km/t. Der køres med over 80 km/t. Vejen er ikke egnet til fartgrænse på 80 km/t. Tilstedeværelse af bløde trafikanter. Vanvidskørsel.	Politiet har vurderet at vejen på 80 km/t strækningen ikke opnår alene hastighedsforbud. Trafiktælling fra 2023 viser 85% fraktil på 58,7 km/t.	P.t. ukendt	23/17850	
713	12.09.2023	Borger.	Thurø (5700)	Det generelle fartbillede på Thurø er højt. Ønsker fartmåling og vurdering om fartgrænserne er hensigtsmæssige. 40 km/t er for højt på Mosestræde og ved chikaner sættes farten op for at komme igennem.	Der foretages trafiktællinger på Thurø forår 2024	P.t. ukendt	23/18228	
714	12.09.2023	Borger	Skårupøre Strandvej (5881)	Høj fart forbi børnehaven. Ønsker 50 km/t. Det er ikke kun børnehaven, der bruger området. Matriklen huser også skoletilbud med fritidsaktiviteter og der er spejderhytte. Børn krydser vejen for at bruge kystområdet til fritidsaktiviteter.	Trafiktælling og omgivelser ikke bekymrende. 85% fraktil på 82 km/t. Fartgrænse er 80 km/t.	P.t. ukendt	23/18247	
715	03.10.2023	2 x borgere	Valdemarsgade (5700)	Ønsker bedre synliggørelse af fodgængerfelt ved Korsgade/Sygehuset. Høj fart.	Anlægget ses med torontoblink	P.t. ukendt	23/19987	
716	03.10.2023	Borger	Assensvej (5771)	Cykelsti mellem Kirkeby Skole og Hovedvejen	Kendt projektønske, der går igen. Optræder i cykelruteplanen.	P.t. ukendt	23/20015	
717	04.10.2023	Borger	Ulbølle by (5762)	Ønsker farttiltag 40 km/t generelt i Ulbølle	Ingen kommentarer p.t.	P.t. ukendt	23/20104	
718	10.10.2023	Borger	Mølmarksvej (5700)	Ønsker torontoblink ved fodgængerfeltet ved Hjerteparken	En god ide. Prisoverslag 100.000.	P.t. ukendt	23/20549	
719	18.10.2023	Borger	Vornæsvej (5700)	Oplever at tung trafik ikke holder sig i egen vognbane. Det er en anbefalet tungvejsrute. Ønsker vognbanestriber.	Vejen er lige knap bred nok til opdeling af vognbaner jf. breddeforskrifter.	P.t. ukendt	23/21043	
720	18.10.2023	Borger	Egenappevej (5700)	Oplever høj fart. Foreslår fartmåling.	Der trafiktælles forår 2024	P.t. ukendt	23/21130	
721	23.10.2023	Beboerforening	Strynøvej (5700)	Oplever høj fart. Ønsker farttiltag.	Der trafiktælles forår 2024	P.t. ukendt	23/21276	
722	23.10.2023	2x borger	Gammel Skårupvej (5700)	Høj fart. Bekymret for at der vil ske uheld	Der trafiktælles forår 2024	P.t. ukendt	23/21316	
723	30.10.2023	Borger	Grønnegade og nærområde (5700)	Høj fart opleves. Ikke egnet til de mange børnefamilier, der er i området.	Der trafiktælles forår 2024	P.t. ukendt	23/21765	
724	31.10.2023	Borger	Ryttermarken (5700)	Trafikfarlig oversigt mod venstre når man holder ved Rytterskovens vigelinje. Beplantning og parkerede lastbiler tager oversigten.	Der findes ikke tinglyst oversigtsdeklaration for beplantningen. Politiet har besigtiget stedet og finder oversigtsforholdene tilstrækkelige.	P.t. ukendt	23/21919	
725	07.11.2023	Beboerforening	Valdemarsgade (5700)	Farlige forhold ved fodgængerfelt ved Korsgade. Ønsker ombygning til anden fodgængerfeltløsning.	Udgiftsmæssigt uden for administrationens prioritering	P.t. ukendt	23/22400	

